



Escobar-racing bygger Chevrolet

Escobar-racing v/Lars Kragh officielt opbygger til Chevrolet Rally Cup

Tekst og foto: www.escobar-racing.dk

Hvis man bor i Køge og er ude og lufte hunden eller bare går en aftenur på vejene omkring Escobars værksted i Køge, så kan man ikke undgå at høre at der forgår et eller andet på værkstedet hos Escobar Racing v/Lars Kragh.

Escobar Racing har nemlig indgået et samarbejde med Trio Biler i Ballerup, Danmarks største Chevrolet forhandler, der i sin enkelthed går ud på, at Escobar Racing skal bygge

minium samt 16" hjul. Denne fine rallybil kan erhverves kampklar for kun kr. 105.000,- ekskl. moms og opbygning.

Lars Kragh udtaler: Jeg er utrolig glad for at Escobar Racing er indgået i dette samarbejde med Trio Biler. Vores helt store vision i Escobar Racing, er at få så mange unge talenter ind i sporten som muligt, og med en færdigbygget rallybil til kr. 105.000,- ekskl. moms og opbygning, mener vi, at den økonomiske vej er banet for de fleste unge kommende rallystjerner.



Teamet bag opbygningen af den nye Chevrolet.

nogle rallybiler til en ny Chevrolet Rally Cup. Foreløbig er man ved at lægge sidste hånd på den første af slagsen, og man håber selvfølgelig på at denne type bil bliver en succes i dansk rallysport.

Bilen er en Chevrolet Lacetti SX 1.6 16V 110 HK 5-dørs, en sporty hatchback der ombygges efter gældende reglement for gruppe E, samt Chevrolet Cup regler. Bilen er først og fremmest blevet lettet for overflødige kilo og bliver derefter monteret med fuldsvejst bur, glasfiber-rallysæder med 6 punkts seler, selekne, ildslukningsanlæg, 4 kg. pulverlukker, sportsrat, sportsundervogn, kortlampe, hjelmåse, bagklapsfjedre, bundplade i alu-

Jeg har selv kørt rally i mere en 20 år, og ved at det koster rigtig mange penge og tid at nå til toppen. Mange rallybiler koster i dag omkring en million kroner og der er vel at mærke uden registreringsafgift. Da skatteministeren efteråret 2005 frigav afgiften på rallybiler, kom der virkelig gang i dansk rallysport. Det betød bl.a. at der kom flere, nye og dyre rallybiler til start, men også at deltagerantallet steg fra løb til løb. Denne udvikling vil vi i Escobar Racing gerne se fortsætte, således at når vi "gamle" rallykører en dag takker af, at der så står nye rallytalenter klar til at tage over og fører sporten videre. Vi har i de sidste 2 år i Escobar Racing arbejdet mål-

rette med et ungt juniorteam, udelukkende med det formål at hjælpe de unge mennesker i gang med rallysporten, og vi er stolte af at den talentudvikling vi søsatte i 2005 er blevet en succes.

Bo Bjergvang der er chefmekaniker på projektet fortæller at han syntes at det er en utrolig spændende opgave som Escobar-Racing er gået i gang med. Vi har nu efterhånden tilbragt mange timer med bilen og kan se at det skrider fremad dag for dag. Det er en utrolig spændende bil at arbejde med og jeg er sikker på at interessen bliver stor når den færdige bil skal vises frem. Det tog ingen tid at skille bilen ad, men vi måtte sande at monteringen af styrtbøjlen tog en del længere tid en planlagt. Den er nu monteret og lakeret, så nu venter det rigtige sjove arbejde med monteringen af sæder, seler m.m. Alle reservedelene ligger klar i værkstedet hos Escobar Racing, så nu er det kun tiden der afgøre hvornår den færdige racerbil ruller ud af garagen.

Ib Jesager, Trio Biler udtaler: Vi er meget glade for at Escobar Racing har påtaget sig opgaven med at bygge den første bil til os. Planen med projektet er at få så mange biler som muligt ud og kører i denne nye Rally Cup. Cuppen køres over 8 afdelinger, med de 6 bedste resultater som tællende. Løbsfordelingen vil blive 4 DM rally, 2 Rallysprint, samt 2 Yokohama cup.

Præmiebudgettet vil være på kr. 50.000,- fordelt på følgende måde. Nr. 1 kr. 30.000,- Nr. 2 kr. 15.000,- og Nr. 3 kr. 5.000,- Dette er dog stadigvæk et udkast som skal færdigbehandles og er under den forudsætning, at mindst 5 biler skal være tilmeldt, slutter Ib Jesager.

På nuværende tidspunkt er der endnu ikke solgt nogle biler, men der har allerede været en del henvendelser omkring de tekniske specifikationer på Chevrolet'en. For yderligere oplysninger om Chevrolet Rally Cup reglementet, eller eventuel bestilling af en bil, kontakt Salgsdirektør Ib Jesager eller Driftleder Jens Chr. Anker hos Trio Biler A/S i Ballerup på tlf. 4420 0324.