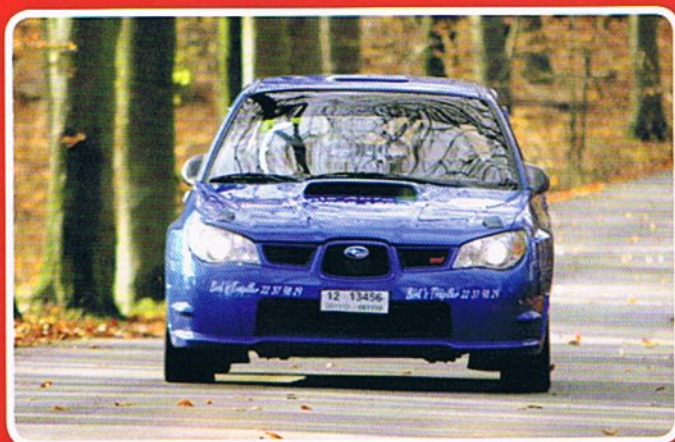


Dobbelt sejr til Peugeot



Anders Rygaard imponerede med en 8. plads.



Michael Pedersen tog tredjepladsen.

Christian K. Jensen tog sejren i Bygma Rally 2010 og Karl-Åge Jensen tog førstepladsen i DM i den store 4WD klasse foran netop Christian K. Jensen.

Karl-Åge Jensen sikrede sig med fjerdepladsen sin ottende og sidste DM titel.

Af Poul O. Kuhberg. Foto: rally-xpress.dk

Succes til Slagelse Auto Sport med Bygma Rally 2010. 67 team var tilmeldt, 65 kom til start og efter de 12 prøver på i alt 144 km var der 41 tilbage i mål ved Monarch Restaurant STOP 39. Inden starten kl. 8.00 lørdag morgen fra Dinitrol Trafikcenter Slagelse var tre mesterskaber allerede på plads. Den lokale Brian Madsen / Anja Posorski var nykårede mestre i 2WD, Ole Jensen / Claus Lanther i standard klassen og Per G. Hansen / Karsten M. Svensson vandt DASU mesterskabet for historiske biler, men der var stadig spænding i de resterende klasser.

Tæt kamp

Størst spænding var der i den store klasse for biler med træk på alle fire hjul. Denne klasse

bliver bare større og større. Til Bygma Rally 2010 var der tilmeldt 14 team. De tre første i stillingen efter DM 4 i Bramminge Karl-Åge Jensen, Michael Pedersen og Christian K. Jensen havde alle mulighed for at tage det endelige Mesterskab.

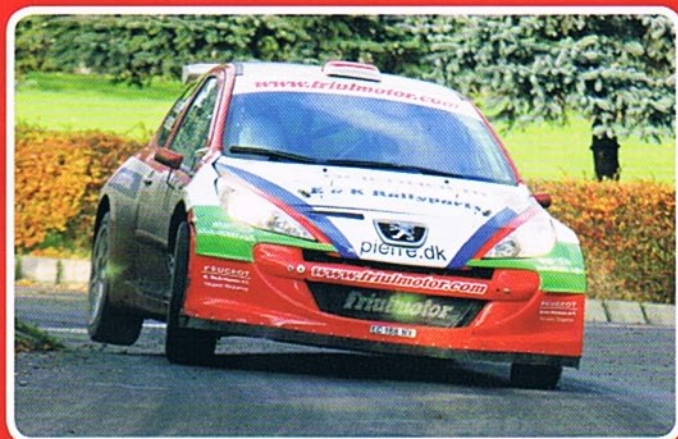
Karl-Åge Jensen kunne selv afgøre resultatet til sin egen fordel. Hvorimod de andre var afhængige af andre resultater. Disse tre hører normalt også til blandt favoritterne til den samlede sejr i løbet, men det havde Brian Madsen tænk sig at ændre på. I sin normale Peugeot 306 Maxi burde han ikke have muligheden for den samlede sejr, men han har været rigtig tæt på tidligere på sæsonen. Den hurtige Peugeot er imidlertid ude med mekaniske problemer og for at være med i løbet havde Brian Madsen lejet en Italiensk Peugeot Super 2000. Med Brian Madsen i

den store klasse fik løbet tilføjet yderligere spænding.

GT biler i dansk rally

I klassen for de tunede biler kunne sidste års mester Henning Søgaard selv afgøre mesterskabet. De næste fire i Top 5 var afhængige af de andres held, uheld og resultater. Det samme var tilfældet i DASU Cup hvor Simon Larsen også selv kunne bestemme om han ville gentage sejren fra sidste år. Inden løbet samlede tilskuerinteressen sig omkring den imponerende Porsche 911 GT3 fra Escobar Racing.

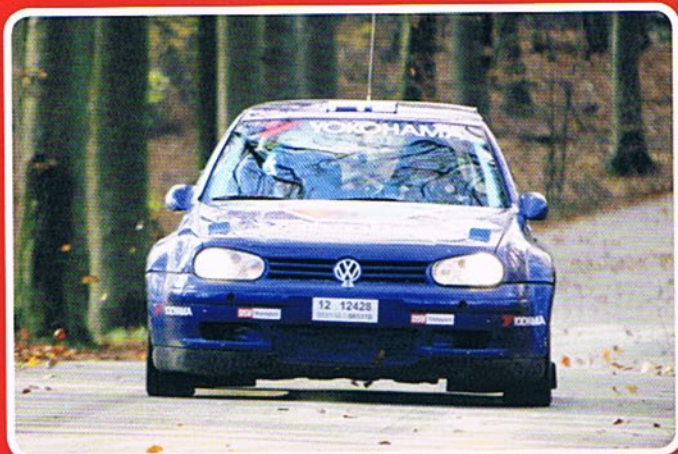
I samarbejde med Dansk Rally Forbund havde Slagelse Auto Sport fået åbnet en klasse for GT biler og det gav Lars Kragh / Jess Larsen mulighed for at prøve den hurtige bil under normale rally forhold. Målsætningen



Tilskuerinteressen samlede sig omkring Brian Madsens Peugeot ...



... samt den imponerende Porsche 911 GT3 fra Escobar Racing.



Tim Svanholt fulgte godt med bilerne i den store klasse.



Steen og Suna sluttede sæsonen med en 9. plads.

var i første omgang at komme igennem løbet og teamet fik sat nogle pæne tider inden en knækket trækaksel stoppede dem på sidste prøve.

Styr på løbet

Allerede inden første prøve overraskede vejret med at sende en kraftig regnbyge gennem Slagelse området. Det gjorde først vejene våde og senere fedtede af mudder. Den første prøve er altid vanskelig. Skal der satses og køres stærkt inden de andre er kommet i gang eller skal der køres mere forsigtigt og satses på en sikker start. Ud fra tiderne er det umuligt at sige hvilken taktik som var bedst.

Med startnummer 2 på sin Peugeot Super

2000 lagde Christian K. Jensen hårdt ud og satte de andre under pres fra starten. På de næste pladser næste 10 sekunder efter kom Karl-Åge Jensen Peugeot Super 2000 foran Ib Kragh Fiat Punto S 2000, Tim Svanholt VW Golf Kit Car og Steen Andersen Mitsubitsi Lancer Evo 7. Specielt en god tid for Steen Andersen som netop havde fået sin bil hjem fra Holland efter en motorbrand ved forrige weekends Yokohama finale, men lige meget hjælp det for teamet måtte udgå på prøve 4. For Brian Madsen var der lidt problemer med indstillingerne på den italienske bil og han måtte se sig slået med 16 sekunder. Dette mønster fortsatte ved de næste prøver. Christian K. Jensen satte den hurtigste tid og de øvrige fulgte med så godt de kunne. Ved

den lille pause efter de tre første prøver fik Brian Madsen justeret vejgrebet på plads i den lånte Peugeot Super 2000 og begyndte at kunne følge med Christian K. Jensen. Mest overraskende var det at Tim Svanholt fulgte så godt med bilerne i den store klasse trods kun træk på to hjul.

Ved den store pause efter de første seks prøver havde Christian K. Jensen vundet fem af prøverne og opbygget et pænt forspring. Han var 40 sek. foran Karl Åge Jensen, 45 sek. foran Michael Petersen, 53 sek. foran Tim Svanholt og 59 sek. foran Brian Madsen. Umiddelbart virkede det som Peugeot havde styr på tingene og at løbet var afgjort.

I de øvrige klasser havde regnen og de glatte veje ligeledes sat sit præg på resulta-



Der var dømt - fuld Hammer! - på grusstykket.



Ib Kragh kom i mål på en 6. plads.



Kim Madsen - 7'er generelt.



Christian K. Jensen holdt koncentration og kunne lade sig hylde.

terne med defekt og afkørsler. I klassen for de tunede biler satte et træ på prøve et en stopper for Henning Søgaards drømme om at sikre sig endnu et DM. Uden den hvide Ford Sierra som konkurrent kunne Carsten Jensen / Michael Fæsterholdt med en førsteplads i klassen sikre sig mesterskabet i deres Renault Clio Sport.

Ny chance

Efter pausen fortsatte Christian K. Jensen den hurtige stil, men både Brian Madsen, Michael Pedersen og Karl-Åge Jensen havde fået mere fart i bilerne. De havde dog ingen chance i forhold til Christian K. Jensen.

Efter prøve ti havde han mere end et minuts forspring til Brian Madsen som havde kæmpet sig op på anden pladsen foran Michael Pedersen. Med sejren i sigte kunne Christian K. Jensen tage det lidt roligt, men det var åbenbart lettere sagt end gjort. I hvert tilfælde sendte en bremsefejl den blå hvide Peugeot på en 45 sekunders snurretur og spændingen var tilbage i løbet inden sidste prøve.

Nede i feltet

Kikker man lidt længere nede i feltet rummer det både spænding og små nyhederne. Forrige weekends vinder af Yokohama finalen Johnny Pedersen i BMW M3 fulgte godt med i den tunede klasse inden han måtte udgå efter prøve 9 med problemer med gearkassen. Den blå Subaru Impreza med Max Christensen fulgte ligeledes godt med indtil en blød kurve og et træ på prøve 7 krøllede den flotte bil. Heldigvis slap Max Christensen

sen og Ole R. Frederiksen fra uheldet uden skrammer. Samtidig afslører startlisten også at Jonas Damgaard har skiftet sin trofaste Toyota ud med en Peugeot 306, men han måtte udgå efter prøve 5.

Ottende DM

På sidste prøve holdt Christian K. Jensen koncentration og kunne køre i mål med et forspring på mindre end 10 sekunder til en godt kæmpende Brian Madsen på andenpladsen. Michael Pedersen tog tredjepladsen foran Karl-Åge Jensen som med fjerdepladsen sikrede sig sin ottende og sidste DM titel. Karl Åge Jensen har efter denne sæson besluttet sig for at sætte rallybilen i garagen

og til næste år vil han arrangere DM løb som promotor for rallymesterskabet.

Tim Svanholdt på femtepladsen blev bedste bil med træk på to hjul. Han har alligevel planer om at sælge den blå WV Golf Kit Car og finde en bil som kan bringe ham helt til tops i næste års DM løb. Ib Kragh blev nummer 6 foran årets overraskelse Kim Madsen som i denne sæson har skiftet fra toppen i den historiske klasse til toppen af dansk rally sport i sin nye Mitsubishi Lancer Evo.

DM 2010 er slut. En sæson som gav fire forskellige vindere af de fem DM løb og nogle rigtig tætte afgørelser. 2010 bliver en sæson som der vil blive talt om og konkurrencen lover godt for sæsonen 2011.

RESULTAT

1	Christian K. Jensen / Søren Tøndborg	Peugeot 207 Super 2000
2	Brian Madsen / Anja Posorski	Peugeot 207 Super 2000
3	Michael Pedersen / Mie Petersen	Mitsubishi Lancer EVO 9
4	Karl-Åge Jensen / Freddy Petersen	Peugeot 207 Super 2000
5	Tim Svanholt / Per Henriksen	VW Golf IV Kit Car
6	Ib Kragh / Karsten Isaksen	Fiat Punto S 2000
7	Kim Madsen / Kasper Sørensen	Mitsubishi Lancer Evo
8	Anders Rygaard / Henrik Skott	Subaru Impreza N12
9	Steen Johansen / Suna Maria Schwaen	Mitsubishi Lancer EVO IX
10	Klaus Hammer / Marc Troels-Smith	Mitsubishi Lancer EVO IX