



Preben Andersen var flyvende. BMW'en kørte en generel førsteplads i hus.

Hvor fårene skilles fra bukkene...

TEKST OG FOTO:
DUCH MORTENSEN

Martin Johansen i den Yokohama sponserede Suzuki Swift Super havde fået start nummer 1 på "Høje Taastrup Race Way" til Yokohama Mesterskabet Øst, og han var da også kun få sekunder fra at slutte som nummer 1. Men der kom en hurtig bornholmsk BMW M3 i vejen. Preben Andersen fra Rønne var flyvende, og han tog den generelle førsteplads med 12 sekunder foran Martin Johansen. Og der var kamp om pladserne i toppen. På tredjepladsen, kun seks sekunder efter Suzuki'en, var der et glædeligt gensyn med Steen Andersen i sin nyindkøbte Mitsubishi Lancer. Trods en pause på fem år har Steen ikke tabt grebet. Han var lynhurtig på den store sprintbane i Tåstrup. Men det er også en prøve, hvor fårene hurtigt bliver skilt fra bukkene. Kun 38 biler holdt til de fire heat, men når hvert heat

er på omkring ti km, skal bilen også være skruet ordentligt sammen for at kunne holde. Og det var da også mest mekaniske skader. Løbet var forskånet for grimme afkørsler.

Martin Johansen blev senere hørt sige, at "denne prøve var noget af det bedste, han havde kørt længe", og den opfattelse deler han med de øvrige 74 deltagere, der var tilmeldt til løbet, som har en slags stjernestatus blandt de sjællandske sprintprøver, en klassiker.

Men dette løb er også ved at blive et stort foretagende. På trods af at der overhovedet ikke bliver reklameret for løbet, har det et så godt ry, at der strømmer mange tilskuere til. Der skal et stort maskineri til at styre de mange deltagere, og lige meget om man har inviteret tilskuerne eller ej, så er man nødt til at forholde sig til dem, når de nu kommer alligevel. Altså skal der også afsættes officials til at holde dem bag afspærringerne osv.



▲ Vinderne i klasse 1: Fra venstre Henning Søgaard og Iben Louring, Ford Cosworth som blev nr. 3, Preben Andersen og Jesper Borgen, BMW M3 på førstepladsen og Steen Andersen og Kim Jørgensen, Mitsubishi Lancer, som blev nummer to i klassen.

I år valgte BMCs løbsledelse at bruge RallyResult til beregningen på grund af det store deltagerantal. Det gjorde, at deltagere og publikum fik de ekstra muligheder for at følge løbet som RallyResult kan tilbyde: Tider på SMS og en computerskærm med løbende informationer.

BMC havde i det hele taget gjort sig stor umage, og Yokohamas ledelse var meget tilfredse med afviklingen.

Rent sportsligt var det en god dag, og folk glæder sig allerede til næste afdeling med høj standard for små penge.



▲ En af de uheldige køreere var Lars Kragh, Opel Corsa S1600. Han udgik efter andet heat.

▲ Kjeld Seidler kørte den nye flotte Peugeot 307CC ind på en fjerdeplads generelt.