

Tekst og foto: Duch Mortensen

En gang bidt af rallysport, altid bidt af rallysport. Det er en sandhed, som også Lars Kragh har måttet sande. Han startede stort set så snart han fik sit kørekort og investerede i en Sunbeam Avenger, som han hyggede sig med at bygge, men som aldrig rigtig kom ud og køre. Han fandt ud af, at det var sjovere med en Ford Escort, og da han var kommet i lære som mekaniker hos Ford i Sorø, var der også nemmere adgang til stumperne. Avengeren var en gammel dame, og det var næsten ikke til at få noget til den, og det var noget der gik i stykker. Ford Escorten blev bygget færdig, og Lars fik kørt en del løb i den. Et par år efter lagde han rigtig hårdt ud med en næsten fabriksny Fiat Uno Turbo, som han blev sjællandsmester med i 1989, og i 1990 kørte han mini-rally og vandt DASUs Mini Rally Cup – foran Henrik Lundgaard, som dengang kørte Opel Kadett. Siden er der løbet en masse vand i åen, og Lars har haft en del Citroëner og været sponsoreret af Citroën Danmark. I den periode har Lars kørt med tre forskellige andenkørere, som han har haft fin opbakning af hele vejen igennem.

Efter en pause på en del år vendte Lars tilbage til gamet i 2004 i en Peugeot 106 Kit-Car. Lars og hans andenkører Jess Larsen havde kun planer om at køre Yokohama Mesterskabet, men det gik så godt, at de vandt deres klasse, og så fik de rigtig blod på tanden. Der blev talt en lidt større pose penge op, og så investerede Lars i Martin Andreasens flotte Opel Kadett GSI, som nok ikke behøver nærmere præsentation i dette forum. Og så var han for alvor "back in business". Udover Jess, som han havde kørt med tidligere, fik Lars også to af sine gamle servicemekanikere med i teamet, samt en ny mekaniker.

Og "Escobar Racing" er helt klar til sæsonen, fortæller Lars en kold vinterdag over en kop kaffe i sit nye hus i Køge.

- Vi har fået samlet det gamle team, og nu vil vi ud og køre DM. Vi har fået skruet bilen sammen, der mangler kun et par småting. Det er tyve år siden vi startede, og her i jubilæumsåret tager vi en tur mere i manegen. Vi har økono-



Lars Kragh
viser sin flotte
Opel Kadett GSI
frem.

Escobar Racing - Back in business

mien i orden, sponsorerne er på plads, så vi kan køre en fuld DM sæson. Vi er stadig på sponsorjagt, så vi også kan køre Yokohama Mesterskabet, som i år bliver kørt både i øst- og vest-Danmark. Vi vil gerne køre dem alle sammen, men det er økonomien, der bestemmer. Ligesom den bestemmer, hvor mange rallysprints vi skal køre.

- Vi har jo købt Martin Andrea-

sens Opel Kadett GSI Gr. H, og det er dejligt at overtage en bil der er så vellavet, at vi kun har skullet justere sæde og seler og foretage nogle små ændringer, for at imødekomme den kørestil jeg har i forhold til Martins kørestil. Det er rigtig dejligt at få en bil, hvor man ikke lige umiddelbart skal tænke på de store renoveringer, men kun løbende vedligeholdelse og forbedringer. Ellers mener vi, at bilen

er så fin som den overhovedet kan være.

- År 2006 bliver året, hvor vi satser på hele DM-sæsonen, men også hvor vi skal hygge os og have det sjovt, for det er hele grundplanen i teamet. Vi havde det også sjovt, da vi kørte for Citroën, men det var meget mere resultat, resultat, resultat hele tiden. Her kan vi godt leve med kun at blive nummer to, slutter Lars Kragh.