

Kong Ib og bredden skabte showet

Tekst og foto: Ib Trebbien

Ib Kragh er stadig rallysprintkongen. Han lagde ud med dagens hurtigste heattid, og så var stilen ligesom lagt i den 24. udgave af NCC Rally Sprint i Nyrand grusgrav

mellem Kalundborg og Jyderup. Siden fulgte Ib op med hurtigste tid i heat to og tre med sin blå Renault Megane Maxi. Jørgen Vej måtte igen se sig henvist til andenpladsen med sin Opel Astra Kitcar, og en overgang



Preben Andersen kommer fra Bornholm, så han bliver ikke skræmt af et par kampesten. Han førte i det interne BMW M3 opgør mod Johnny Pedersen og Ralf Bonde, indtil gearkassen gjorde knuder.

var han endda hårdt presset af svenske Mats Andersson i Proton Satria.

Men Vej klarede paragrafferne med hurtigste tid i finalen, så han igen kunne komme på podiet ved siden af Ib Kragh.

Nyrand byder på Danmarks mest krævende og underholdende rallysprintbane. Her er både grus, hop, asfalt med vekslende greb og fantastiske tilskuerforhold på skråningerne.

Derfor var det trist at se, hvordan en del af den danske rallyelite glimrede ved deres fravær. Ikke engang dette års tiltag med pæne pengepræmier havde lokket alle mand af huse.

Ja – banen er omkranset af store sten, og banen er barsk for bilerne. Og mange teams kører i år med så stramme budgetter, at der ikke er råd til mange skader på bilerne. Men sponsorerne vil sikkert også gerne have eksponering, og

det får de i høj grad i rallysprint.

Næste år har de 25 års jubilæum i Nyrand. Giv arrangørerne en ordentlig jubilæumsgave og stil op med alle biler, så vi kan få et sprint som i "de gode gamle dage."

Heldigvis for arrangører og publikum blev en lidt tynd top te kompenseret med en god bredde. KOMO gutterne droppede kvalifikationskravet og rykkede alle deltagerne fra det forudgående Rallysprint Trofæ med op i hovedløbet, så vi alligevel fik 58 deltagere til start.



Det var ikke fordi, at Jørgen Vej ikke forsøgte. Her er han på vej mod bedste tid i finaleheatet.



Svenske Göran "Lillen" Andersson viste, at en stor, tung Volvo også kan flyve.



Lars Kragh endte lige udenfor podiet på den utaknemmelige fjerdeplads og som bedste gruppe H bil. Han fik dog god modstand fra mærkekollegaen Erik Jørgensen.



Ingen kunne true en stærkt kørende Ib Kragh, der lagde ud med dagens hurtigste tid. Det er svært at se at hans flotte Megane efterhånden er ni år gammel.

Danmarks bedste reservedele til Danmarks billigste priser

AUTOBREMSSEN

- HAR VAREN !!!

www.autobremssen.dk



Sportsklodser og skiver
fra EBC, med riller og huller

ÅBNINGSTIDER	
Mandag-torsdag	kl. 8.00-18.00
Fredag	kl. 8.00-17.00
Lørdag	kl. 9.00-14.00

Sportskoblinger

haves på lager eller specialfremstilles til ALLE køretøjer

Ekse:

Grøn kobling:

Til moderat trimmede motorer effektforgørelse på op til 50%. Chippede turbodiesler er den helt store målgruppe, men hjemmetunede biler til både gadekørsel og manøvre og specialprover hører også i denne gruppe. Ofte kan en standard kobling fra en skrappere motor anvendes, eller også kan koblingen fremstilles ved at mikse forskellige enheder. Priserne ligger fra 1500,- til 2500,- kr. plus moms.

Rød kobling:

Til de mere hidside tuninger med effektforgørelse fra 50 - 75 %. Turbodiesler med endnu mere knald i, og chippede benzin turbobiler. Trimmede sugemotorer med større volumen og biler med eftermonteret turbo klarer sig fint med en kobling fra denne kategori. Priserne ligger fra 2000,- til 3500,- kr. plus moms.

Gul Kobling:

Til de mere radikale ombygninger hvor effekten forøges med 75 - 150 %. Til de helt "hard core" entusiaster med 1.5 bar's ladetryk og viljen til hyppige topkørings udskiftninger. Den typiske bil i denne kategori har 400 - 600 hk som oftest er vækket med en turbo eller en masse lattergas. Både turbo og lattergas stiller høje krav til koblingen, fordi momentet fortsætter med at øge med omdrejningerne, modsat en sugemotor som løber tør for moment ved høje omdrejninger. Priserne ligger fra 2500,- til 4500,- kr plus moms.

Sort kobling:

Her er der tale om helt special byggede koblinger som er skræddersyet til formålet. Uanset om bilen er en 600 HK rally crossbil eller en 1000 hestes Drag race bil, kan vi lave en kobling der dur. Priserne er normalt ikke skræmmende, og typisk overlever koblingen indtil flere motorer på denne type biler - indtil nu har ingen slidt en kobling op i denne kategori, og vi har lavet rigtig mange både til køre herhjemme og i hele Europa.