

Escobar Racing Junior

Tekst og foto: Duch Mortensen

Martin Pedersen har dyrket motorsport i snart ti år, selv om han kun er 23 år gammel. Han startede med at køre gokart i 99 og har kørt i diverse klasser, alt efter hvad økonomien tillod dengang.

- Det blev ikke til det helt store, fortæller Martin.

- Men jeg var altid med fremme, vandt bare ikke rigtig noget. Så gik jeg i lære som automekaniker og tog en pause på to og et halvt år. Derefter startede jeg med at køre klubrally. Jeg købte en bil af Anders Rygaard, som jeg kørte i et halvt års tid, indtil jeg købte en anden af Lars Kragh, en rød Peugeot 106, som Nicki Bjerg også har kørt i. Den kørte vi i omkring halvandet år.

- Nu har vi købt en Peugeot 106 KitCar af Michael Springer og skal køre DM og hele rallysæsonen i 2007. Vi håber at kunne være med i top tre. Vi regner ikke nødvendigvis med at vinde det hele, men er vi i top tre, vil vi være meget tilfredse. Vi håber selvfølgelig på at vinde, men det er ikke det, vi sætter næsen op efter.

Som det yngste hold i Escobar Racing, ejet af Lars Kragh, er der et stort pres på Martin Pedersens skuldre.

- Ja, der er megen reklame og meget fokus

omkring det hele, men det må man tage med. Hvis man gerne vil være med og kunne køre nogle år og gerne skulle skaffe nogle sponserer til at være med til at lette budgettet, så er det nødvendigt at lægge pres på sig selv. Men uden Lars Kragh, som sammen med Peter Ackermann har fået hele vores team i gang, var det aldrig gået.

- Der er ikke længe til sæsonen starter, og bilen er klar. Vi er nogle hold, der har lejet Stu-

rup i den kommende weekend, og der tager vi over og kører nogle timer og får testet, om det hele holder. Vi har sat ny undervogn på foran og skal have testet, at det hele er skruet ordentligt sammen.

Og så starter sæsonen i Kongensbro Langfredag. Derefter skal vi køre Yokohama Mesterskabet og DM. Og alt efter hvor godt det går i DM, får vi se, hvor langt vi kommer. Det er jo mange penge, der er på spil.



Præsentation af den nye Peugeot 106 KitCar. Martin Pedersen og hele teamet.