



Lars Kragh og Jess Larsen, Opel Corsa Super 1600, generalvinder.

Premiere i Viking Park

Tekst og foto: Duch Mortensen

Store, gode områder, der er velegnede til et løb som Yokohama Mesterskabet, hænger ikke på træerne. Til den første afdeling havde Brøndby Motor Club i samarbejde

med Viking Autosport fundet et helt nyt område i Frederikssunds industrikravter, hvor der var en god rundbane samt plads til en stor ryttergård.

For det kræver megen plads til de omkring 50 biler, der almindeligvis tilmelder sig, og til første afdeling var der 56 deltagere.

Prøven var lidt speciel med en sektion, hvor kørerne kørte på samme strækning samtidig i begge retninger, forsvarligt afspærrer naturligvis, men alligevel noget der ind imellem fik adrenalinet op at køre.

Og der var flere nye spændende biler, som deltog for første gang. Der var Dan Trägers Mitsubishi, som endte på en sjetteplads generelt. Jesper Seehusens Skoda Octavia, som kom på ottendepladsen og Ole Bomins Citroën Saxo, som indtog tyvendepladsen.

Også mange indehavere af nye R1- og R2-licenser havde benyttet sig af BMCs tilbud om fri start til oprykkerne i deres første deltagelse i en Yokohama Mesterskabs afdeling.

Ret typisk for sæsonstarten var der mange der udgik, overvejende med tekniske fejl. Bilerne er nyrenoverede eller nyindkøbte og skal lige køres til.

Preben Andersen, BMW M3, var én af dem der havde uheld, dog ikke så alvorligt at han måtte udgå. I sidste heat satte han sin generelle førsteplads over styr, da han fik stop på bilen i flere minutter og måtte indkassere en maxtid til stor skuffelse, også for alle hans mange medrejsende fans fra Bornholm.

Se resultatet på www.dasu.dk.



Johnny Pedersen og Britt Mikkelsen, BMW M3, vinder af klasse 1.



Henrik og Klaus Larsen i Peugeot 306.