

Tåstrup Raceway

et tilløbsstykke

Tekst og foto: Duch Mortensen

Ved anmeldelsesfristens udløb i midten af august havde løbsledelsen i Brøndby Motor Club et positivt problem, det man kalder "en opgave"!

Der var tilmeldt 77 biler til Yokohama Mesterskabet, som skulle køres på "Tåstrup Raceway", området bag Ikea.

"Er der mon plads nok i ryttergården, har vi officials nok til at håndtere så mange deltagere, hvor mange pølser skal vi købe til pausen?" Ja, der var mange spørgsmål, men med sædvanligt overblik og rutinen fra de mange løb, de har arrangeret, kom det til at køre helt efter planen.

"Tåstrup Raceway" er kongeproven blandt Yokohama prøver og har derfor sin tiltrækningskraft på deltagerne. Men det er en stor og krævende prøve, og den tog sine ofre. Tolv biler udgik og andre måtte kæmpe sig igennem. Jesper Seehusen mistede servostyringen i sin Skoda Octavia og måtte bryde. Johnny Pedersen kom igennem løbet, selv om BMW'en satte ud og ikke helt gik, som hr. Pedersen kunne tænke sig. Michael Springer i den hurtige Opel Kadett udgik allerede i første heat med ødelagt trækaksel. Allan Hansen gjorde comeback efter nogen tids pause, men glæden blev meget kort. Han



Præmieoverrækkelse i klasse 4. Fra venstre Krystof Gajczyk og Jimmi Hansen, Suzuki Swift, Lennart og Kennet Henningsen, Peugeot 106 Kit Car, Lærke Jørgensen og Jesper Jensen, Peugeot 106

udgik også i første heat med ødelagt motor.

Der blev kæmpet tæt om placeringerne i den generelle top, men den store vinder blev Bjørn Wulff i Peugeot 106 Maxi med en total køretid på 25:41. Efter ham kom Claus Jensen i Opel Kadett GSi og få sekunder senere Lars Kragh i Opel Corsa S 1600. Først på fjerdepladsen generelt kom

"den store klasse" med i fighten, hvor Johnny Pedersen, BMW M3 tog førstepladsen med en totaltid på 26:12. Kun syv sekunder efter kom Henning Fabricius, Mitsubishi EVO6.

Der var ti biler tilmeldt i den historiske klasse, som er ved at blive ret spændende. Der dukker flotte gamle biler op, som er værd både at se på og høre på. En sand

fryd for øret er Peter D. Nielsens Triumph TR8 for bare at nævne en enkelt. Per G. Hansen er rigtig godt kørende for tiden og han tog klassesejren foran Keld Seidler i hans nye, gamle Ford Escort RS 2000.

Det blev en meget vellykket dag i Tåstrup, vejret holdt tørt på de rigtige tidspunkter, og kantinen løb ikke tør for pølser!



Nummer to generelt blev Carsten Jensen og Brian Obitse i den flotte Renault Clio Sport.



Generalvindere og nummer et i klasse 3, Bjørn Wulff og Bøje Pedersen i Peugeot 106 Maxi