

Escobar lægger om til næste sæson

Racerkøreren Lars Kragh drosler lidt ned med Escobar-teamet næste år og satser samtidigt på talentudvikling med en helt ny racer-serie i Danmark.

KØGE: Rally-teamet Escobar Racing fra Køge må drosle noget ned og lægge om til næste sæson 2008. Det er der flere årsager til. For det første er teamet nu nede på otte mand mod tidligere 13. Den unge junior-kører Martin Pedersen har i to år været under teamets vinger og synes nu, det er tiden at flyve selv, og med hans 2. kører og mekanikere forsvandt fem.

Dernæst har teamchef Peter Ackermann valgt at stoppe efter denne sæson. Han afløses i øvrigt nu af Henrik Dernoff, der flere gange har været 2. kører for Lars Kragh gennem årene - til daglig er han salgsschef hos Peugeot i Sorø.

Endelig har tre mekanikere valgt at sige stop - to har gjort deres koner gravide og må derfor bruge mere tid på familien, mens en tredje, der er politimand, nu er færdig med sin uddannelse og gerne vil ud i verdens brændpunkter. I stedet har teamet fået to nye mekanikere.

Ét skridt ned

Derudover har Lars Kragh selv meget travlt i det daglige med et stort arbejdspress som regionschef for Nissan Nordic Europa. Kampen om DM må overlades til andre næste år, mens teamet i stedet satser med Opel Corsa'en på Yokohama-mesterskabet, der ligger lige under DM, og som Escobar har vundet så meget i dette år.

Lars Kragh fortæller Dagbladet, at teamet er blevet nødt til at tage et skridt ned ad stigen:

Med to nye mekanikere og en helt ny teamchef, og en bil der står blank uden sponsormærker på, kunne jeg godt se, at vi måtte drosle lidt ned og opgive at få en ny junior-kører og køre DM. Peter har været utroligt god til at skaffe sponsorer og har haft en far-rolle

i teamet og taget sig af det personlige, mens jeg mere har været træneren. Lige nu har vi 0 kroner i sponsorindtægter, og jeg vil ikke starte noget, som jeg ved, vil ende som en fiasko, siger Lars Kragh og fortsætter:

- DM er utroligt tidskrævende at gå seriøst ind i, mens Yokohama-mesterskabet nok kræver en del, men ikke er lige så tidskrævende. Og du har ikke set det sidste af Escobar, forklarer han.

Ny serie

Escobar skal køres ind med sine nye folk. Og det kræver finanser i ryggen at få en racerbil ud af garagen og i gang på prøverne.

- Sporten er så krævende, at ligegyldigt hvor stort, dit talent er, og hvor flot din garage, så nytter det ikke, hvis du ikke har penge til det rigtige værktøj. Jeg har set det i sporten alt for mange gange. I Finland er de utroligt gode til at støtte de unge talenter - de spør jo stjerner ud i motorsport, fra Formel 1 til rally - mens talenterne herhjemme får meget begrænset støtte fra myndigheder. På trods af, at motorsport i prime time



Lars Kragh, Escobar Racing, til højre, med unge Martin Pedersen, som han har haft under sine vinger i to år. Fremover vil Lars Kragh gøre en indsats i talentudviklingen af unge racerførere ved at ombygge billige Chevrolet-biler til en ny mærkecup.

er noget af den action, folk allerhelst vil se i tv, siger han.

Og det er én af grundene til, at Lars Kragh nu kaster sig fuldhjertet ind i et samarbejde med en bilforhandler om et nyt bilmærke i dansk rallysport, nemlig Chevrolet. Escobar Racing skal foreløbig ombygge én bil til denne nye mærkeklasse kun for Chevrolet i dansk rally. Hensigten er, at flere af samme slags følger efter - måske op til 10 biler. Escobar satser på en

domino-effekt.

Nye ansigter

- Det bliver en fuldblods racerbil, der ikke må tunes. Formålet med serien er at få flere nye ansigter ind i dansk rallysport, gerne unge, uden at det kræver, at de har rigtigt mange penge på kontoen. Vi forventer, at en sådan bil bliver køreklar til en pris omkring 130.000 kroner - og det kan mange unge gå ned i banken og låne, forklarer han.

- Jeg vil gerne sikre mig,

at de unge mennesker får et rigtigt godt grundlag. Jeg vil gerne satse på talentudvikling, og har allerede brugt 250.000 kroner på at udvikle Martin Pedersen, og det er utroligt godt at se, hvordan han har fået resultater, og at han nu har mod til at prøve selv. Jeg glæder mig meget til at se ham nå toppen! Og han ved, at økonomien skal være på plads, for dårlig økonomi i den her sport kan ødelægge enhver toppræstation, forklarer Lars Kragh.

vistar