

Køge-team fører rally-DM

Lars Kraghs team "Escobar Racing" stormer frem i Danmarksmesterskaberne for ældre tunede rallybiler - bilen tunes og sættes op i en garage ved Lars' hjem i det sydlige Køge.

Køge: Lars Kragh er født med benzin i blodet. Næsten bogstaveligt. Han er fjerde generation med tilknytning til motorer, om end den første generation - oldefaderen - havde værksted for cykler og motorcykler og ikke biler. Bedstefaren udvidere med biler og en tank, og faderen med en stor Shell-tank - alt sammen i Dianalund, hvor Lars Kragh blev født og voksede op.

Så Lars Kragh kunne næsten ikke blive til andet end noget med biler:

- Hele mit liv har grundlæggende handlet om biler. Jeg har altid rodet med biler og er uddannet automekaniker, og har været ansat som juniorsælger, forretningsfører og salgschef i bilbranchen...så det er ikke så mærkeligt, at jeg og teamet altid snakker om biler, fortæller Lars Kragh.

Han er i dag ansat som salgschef i Fiat Danmark, der forhandler såvel Fiat som Alfa Romeo, og at han er i stand til at varetage dette krævende et job samtidig med en racerkarriere, er bemærkelsesværdigt. Man skal brænde for sagen - og det gør den sympatiske racerfører.



Lars Kragh og Jess Larsen til tops ved DM-afdelingen i Slesvig.

Mod toppen

For en måned siden var han med sit team Escobar Racing i Slesvig og kørte den første afdeling af DM i rally. Efter en række hårde tidskørsler kom han og andenføreren Jess Larsen på podiet som vinder af Gruppe H for ældre tunede biler. Et fantastisk resultat, som viser, at Køge-teamet nu er på vej mod den absolutte top.

Samtidigt blev teamet nr. 8 sammenlagt i DM, hvor biler fra Gruppe A (nye tunede elitebiler) og Gruppe N (nye standardbiler) deltagere. Det betyder, at Escobar Racing slog en stribe teams med biler med be-

tydelig større motorkraft. Nu stiler Køge-teamet mod Danmarksmesterskabet i Gruppe H, der er afgjort efter fem afdelinger.

Lars' racerbil er en Opel Kadett fra 1984, men som han siger, så skal man ikke grine af den alder:

- En racerbil bliver aldrig gammel. Alt skiftes jo løbende ud. Der kommer løbende nye bremses, kobling, motor, gearkasse osv i bilen. Og bilen selv bliver løbende renoveret, forklarer han.

Kodesproget

At sætte en racerbil op og tune den er et kæmpe ar-

bejde, og den kompetence, det sker med, kombineret med strategi, er ofte udslagsgivende for resultatet i racerbilbet. Lars Kragh understreger meget kraftigt, at rallysport ikke er et egoistisk oneman show - det er teamet, der står for succes'en. Fra løb til løb skal bilen vedligeholdes, hvis man skal være sikker på at komme hjem med den efter løbet.

Der er seks medlemmer i Escobar Racing. Ud over Lars selv er det andenføreren Jess Larsen, mekanikerne Morten, Jesper og Michael, samt webmaster Flemming.

Andenføreren har en vigtig funktion i rally. Via et kodesprog, der bruges overalt i rallyverdenen, informerer han 1. føreren om den kommende rute. Da Opel Kadetten kommer op på en hastighed af 200 kilometer i timen, er det fuldstændigt afgørende, at de rigtige informationer kommer på den rigtige tid. "100 top plus", for eksempel, betyder at der er 100 meter til den bakketop, som bilen kan køre over i fuld fart uden at den flyver.

Køge bare bedst

Lars har så stor tillid til Jess, at han - groft sagt - kan køre med bind for øjnene, som han siger. Han er stolt over, at han i de 20 år, han har kørt, har haft det samme team. Her sker ikke det samme, som ses i mange andre teams - at nøglepersoner skiftes ud med jævne mellemrum. Og stort set alle medlemmerne af Escobar Team stammer fra området omkring Dianalund, hvor Lars voksede op. De kender hinanden ud og ind, er ofte sammen også privat og har det sjovt.

Lars Kragh har boet ni år i Køge. For knap et halvt år siden fik han bygget et hus i det sydlige Køge, hvor der er en stor garage, og hvor han bor nu.

- Jeg boede i Dianalund i mange år, men der var for langt til arbejde i det lange løb, så jeg søgte efter noget nærmere. Jeg vidste ikke, om jeg ville flytte til Roskilde, Ringsted eller Køge. Men efter at have besøgt Køge her, var jeg slet ikke i tvivl. Der er gang i den, hyggelig stemning, masser af butikker og miljø. Jeg vil bestemt ikke flytte fra Køge, beretter han og fortsætter:

- De senere år boede jeg i en lejlighed på Nr. Boulevard, men vi havde dårlige værkstedsvilkår. Jeg savnede at få samling på teamet. Når vi er samlet her, kan vi gå ind og spise i stedet for at sidde på en gammel papkasse med dækrooler. Det sociale betyder meget, forklarer han.

- Når vi skal ud og køre, står hun for maden. Hun interesserer sig for det. Det betyder meget, at min familie står bag mig, siger han.

Jaget vildt

Teamet har kørt DM-rally

og EM i en årrække. Teamet har vundet masser af løb og kørt mange klassejere hjem. I mesterskaberne lå teamet i mange år altid lige uden for Top 3. Men i 1989 vendte det, der vandt Lars og Co. det uofficielle DM over blandt andet Henrik Lundgaard. Og i 1990 blev de nr. 2 i Sjællandsmesterskaberne. Lige nu fører teamet DM i gruppe H, og er naturligvis jaget vildt...men Lars og teamet tager det roligt:

- Vi satser på stabilitet; det er vores røde tråd. Så vi tager det køligt. Vi fører med en masse point og skal ikke sætte noget over styr. Vi har en 2,0 liters motor og er således ikke så hurtige som en BMW med 2,3 liters motor. Met er klart, at man ikke kan vinde ved at ligge og lulle den igennem, forklarer Lars Kragh og fortsætter:

- I Slesvig var der en BMW, der var virkelig hurtig, og som lå foran os i 7. hastighedsprøve. Men materialet blev så presset, at bagakslen knækkede på den. Det hjælper ikke at gøre en bil så hurtig og presse den så meget, at den ikke kan holde hele løbet. Vores styrke er, at bilen er godt gennemset hjemme fra. Det drejer sig ikke bare om at sætte sig ind og dreje nøglen og køre hurtigt. Det handler om at sætte sig og lave en strategi, når vi kører løb. Vi laver matematik, forklarer han.

Dyr sport

- Min bil har 250 heste kræfter, og den kunne sagtens tunes, så den kunne få 300. Men så kan jeg risikere, at motoren eksploderer. Du kan sammenligne med Formel 1 sidste år, hvor Kimi Räikkönen var absolut hurtigste kører i McLaren-Mercedes. Men bilen brød ustandselig sammen, og Alonso i den mere stabile Renault endte med at vinde verdensmesterskabet. Det er et kendt fænomen i motorsport, at hurtighed ofte nås på bekostning af stabilitet, forklarer Lars Kragh.

Det er også et kendt fænomen, at motorsport er en rasende dyr sport. Rally har været Lars' store passion i 20 år, og sporten har kostet ham millioner. For ikke at tale om utallige arbejdstimer.

- Min drøm var oprindeligt at leve af sporten og blive VM-kører, men det koster simpelthen så meget, og sporten er meget begrænset, når man skal op på det niveau. Jeg har været hurtigere end Henrik Lundgaard. Men når du sammenligner vores karrierer, så satsede han hele butikken - og fik gennembruddet. Mens jeg også gerne ville have et godt arbejde. Jeg gjorde ikke noget forkert - men jeg ville gerne kunne købe cowboybukser, byde min kæreste på bøl på en restaurant og en dag købe et hus, forklarer han.

- Jeg har set for mange venner og bekendte køre økonomien ud af bukserne.



Selv om Opel Kadetten er fra 1984, skal man ikke grine af den. En racerbil bliver aldrig gammel, forklarer Lars Kragh - alt skiftes jævnligt ud.

Foto: Kim Rasmussen

Vi skal nu ud og køre fire DM-afdelinger mere - og hvis jeg af en eller anden grund ikke skulle have råd til sidste afdeling, ja så fik ingen mig ned i banken for at låne til det sidste løb!

I fire år, fra 2000 til 2004, var Lars næsten ude af rallysporten, fordi det var tid at satse helt på arbejdet. Teamets medlemmer havde fået familie, og de kunne ikke leve så hektisk med sporten som tidligere. Men nu er han tilbage i den sport, hans hjerte banker for - og med en erfaring og styrke, som får bekymrede minner frem hos konkurrenterne. Selvfølgelig bliver det ikke til så mange løb som tidligere - men kvaliteten i indsatsen er til at få øje på...

vistar



Det er blevet til mange pokaler gennem de 20 år, Lars Kragh har kørt rallyløb.



Fuld fart rundt i svinget, så det ene forhjul letter. Lars Kraghs bil kan nå 100 kilometer i timen på 4,5 sekunder, og max hastigheden er på 200 kilometer i timen.



At køre rally på højt plan kræver masser af arbejdstid, som sættes ind for at forberede bilen - her Lars Kragh med gearkassen, der kan ændres alt efter hvilken type løb, der køres.