

# Køge team udvider med nyt hold

Rallyholdet Escobar Racing får ny ungt lovende talent under vingerne - målet er at få ham i den øverste rally-elite.

**Køge/Kalundborg:** Den erfarne rallykører Lars Kragh, der leder Køge-teamet Escobar Racing og som pt. fører DM i rally for ældre tunede biler, har nu fået en ny lovende racerfører under sine vinger. Dermed udvider Escobar Racing til to teams, der fortsat har hovedsæde i Køge.

Det er 22-årige Martin L. Pedersen fra Kalundborg,

der kører i en Peugeot 106 Gruppe A. Martin er 22 år, og hans 2. kører er Teddy Grasson. Holdet har hidtil heddet PG Racing, men skifter nu navn til Escobar Junior Racing.

- Han er et bragende talent, og jeg tror, han kan blive stor, hvis jeg kan hjælpe ham på rette vej. Martin har været en meget dygtig gocart-kører på Sjælland - alle de bedste racerførere er jo startet i gocart.

## Mere erfaring

Lars Kragh og hele Escobar racing teamet fra Køge har således fået nye folk tilknyttet, så nu har Escobar Racing i alt 11 personer som faste folk i teamet: To 1. kørere, to 2. kørere, fem

mekanikere og to web-masters.

Planen er, at Martin Pedersen kører i den lille, men meget hurtige Peugeot 106 gruppe A. Han skal udbygge sin erfaring med rally, og på et tidspunkt vil der måske være en mulighed for at prøve kræfter med en lidt hurtigere bil end den nuværende. Kort sagt vil Lars Kragh yde al den erfaring, han har bygget op gennem sine 20 år i dansk rally.

Teddy Grasson vil også få alt den støtte, han vil have fra Lars Kraghs 2. kører Jess Larsen - det gælder noter, tidskontrol, mm. Altså alt det, som hører med til at være 2. kører i et rally team. Hele det gamle PG Racing vil således få mere

viden om at køre motorløb, bygge en bil op, organisere et mandskab og få et racing-team til at fungere.

## Vilje og talent

Deres mål for 2006 er at køre nogle rally og rally 2 afdelinger på Sjælland, et par rallysprint og Yokohama mesterskaberne Øst.

- Jeg forventer ikke andet i år end at vi kører de to teams sammen. Bilerne dekoration (logo og farver), vores tøj og hjemmesider skal gøres ens. Det er alle de praktiske ting og organisationen, som bygges sammen. I 2007 skal der så ske noget på det sportslige plan, siger Lars Kragh.

- Martin har viljen og talentet. Hvis vi kan finde



*Martin L. Pedersen i fuld fart rundt i svinget i sin Peugeot. Målet er, at han skal i den øverste rally-elite i Danmark.*

økonomien og bilen til ham, er han én af dem, vi kommer til at høre meget mere til i fremtiden, tilføjer han.

Lars Kragh og Jess Larsen fortsætter med at køre i

den røde Opel Kadett GSi som skal køre en fuld DM 2006-sæson, tre rallysprint og nogle Yokohama mesterskabs afdelinger.