

Stærkt resultat for Escobar

Escobar Racing fra Køge gjorde en rigtig god figur ved weekendens rally sprint ved Svebølle.

Køge: Køge teamet Escobar Racing deltog med deres to biler i weekenden, da der blev kørt Danmarks vel nok bedste rallysprint; NNC rally sprint i Gammelrand ved Svebølle.

Der var cirka 70 biler meldt til start, og Escobar

Racing deltog med to biler. For Lars Kragh, førstekører i teamets Opel Kadett, var målet at vinde sin klasse og blive nr. tre sammenlagt, og dermed var der pres på fra start, for Escobar Racing var selvsagt ikke de eneste med ambitioner i den retning.

- Med tre BMW M3'er, to Ford Sierra Cosworth og en masse Opel-biler til start var vi godt klar over, at vi skulle give meget gas, fortæller Lars Kragh, som fører det Danske Mesterskab i Rally for gruppe H.

Han ville også gerne vise,

at sidste års flotte løb i Gammelrand ikke bare kom af sig selv, og efter fire heat kunne han da også gøre status efter et glimrende resultat.

- Vi vandt vores klasse og blev den bedste Gruppe H-bil, så jeg er bare rigtigt glad, og nu skal hele teamet have et lille glas, vil jeg tro, sagde han.

I den samlede konkurrence blev det til en fjerdeplads for Lars Kragh og Escobar Racing.

For Escobar Junior Racing med Martin Pedersen som førstekører i Peugeot

106 i gruppe A, så var det en god weekend.

Martin Pedersen havde haft det uheld de to sidste gange, at bilen måtte udgå med en defekt gearkasse den ene gang og med motorproblemer den anden gang, så bilen havde været mange timer på værksted, og det gav resultat i denne weekend.

Lørdag morgen skulle Martin Pedersen som useddet kører igennem et rally sprint Trofæ-løb, og her gik han videre til det "rigtige" rally sprint med fin kørsel.

Herefter kørte han en flot

fjerdeplads hjem i sin klasse med kun 0,224 sekund op til nr. tre i klassen. I den overordnede konkurrence blev han nr. 27.

Efterfølgende var der ros fra teamchef Peter Ackermann.

- Jeg er glad for at se Martin kommer igennem dette løb med en fjerdeplads, og at junior team kan få bilen til at holde. Alle i teamet har gjort deres job 100 procent - både hjemme fra og på dagen. Martin kører jo i en bil, som har cirka 25 hestekræfter for lidt i forhold til de Peugeot

106'er, som er kit car-biler, og vi er i gang med at lede efter en ny bil til Martin. Men han kommer til at køre i hans bil lidt endnu, siger han.

- Angående Lars så var det dejligt at se, at vi kunne vinde over de meget hurtige BMW M3'er. Dog var Preben Andersen i BMW M3 uheldig med en defekt gearkasse, da han lå til at vinde Gruppe H klart, siger Peter Ackermann.

mart



Teamchef Peter Ackermann (tv.) og juniorkører Martin Pedersen (th.) får en snak under løbet i weekenden.



Lars Kragh og Escobar Racing var flyvende ved weekendens NNC Rally sprint 2006.