

På fuld fart mod DM mesterskabet



Lars Kragh kørte effektivt og solidt og endte som den bedste i Gruppe H i Sønderjylland sammen med Jess Larsen.

Køge-teamet
Escobar Racing er igen i front i DM-stillingen i gruppe H efter weekendens rally DM-afdeling i Sønderjylland, som blev en stor succes.

Køge/Sønderborg:
Escobar Racing ved Lars Kragh fra Køge fører nu igen i DM stillingen i

gruppe H efter en virkelig spændende fjerde afdeling i Sønderjylland, som løb af staben her i weekenden den 9. og 10. september med nogle af de bedste prøver i Danmark.

Weekendens afdeling startede for Escobar Racing rigtig godt. Bilen lagde ud med at køre den bedste tid i gruppe H på Padborg Park, som til lejligheden blev brugt som en prøve. Derefter måtte Lars Kragh og Jess Larsen fra Escobar se konkurrenterne køre rigtig stærkt.

- Vi kunne ikke rigtig finde rytmen efter prøve 1. Der var nogle rigtig svære prøver ind imellem, og vi blev hurtigt enige om, at vi ikke ville lade os presse efter de første prøver, da løbet strakte sig over hele weekenden, forklarer 2. kører Jess Larsen.

Sandhedens time

Da lørdagen var omme, lå Lars Kragh og Jess Larsen på en generel 13. plads og nr. 4. i gruppe H. Søndag morgen startede igen med

en prøve på Padborg Park, og igen satte Escobar Racing en rigtig god tid, igen bedste tid i gruppe H. Efter igen at komme på nogle svære prøver både på grus og asfalt, begyndte sandhedens time at melde sig: flere af konkurrenterne foran Lars Kragh og Jess Larsen begyndte nu at udgå enten ved køre fejl eller ved defekt på bilen.

- Vi var fra starten klar over, at vi ville få det svært på nogle af prøverne, men vi var opsat på at køre vores chance for at kunne

hente nogle vigtigt point med hjem fra Sønderjylland. Vi vidste også, at der var mulighed for, at nogle af vores konkurrenter ville kunne køre fra os i denne weekend, så vi prøvede at køre vores eget løb og sørge for at vi ikke blev hentet af andre konkurrenter, forklarer Lars Kragh

Virkede optimalt

Bilerne og ikke mindst motorerne blev ved weekendens rally sat på en prøve, der var mange rigtig hurtige prøver, og der var mange der måtte udgå med bl.a. motordefekt.

- Man er selvfølgelig altid spændt på at se, om bilen holder til et så langt og krævende rally. Vi havde før weekenden haft en hovedreparation på motoren, så det var dejligt at se, at bilen virkede optimalt, og at de optimeringer vi har foretaget gjorde en forskel, fortæller chefmekaniker Morten Jensen.

Escobar Racing ser nu frem til sidste afdeling af DM, der bliver kørt ved Vordingborg den 10.-11. november.

DM stillingen i gruppe H viser, at Lars Kragh fra Køge fører med 55 point, hvorefter Johnny Pedersen ligger med 40 point, Verner Boiskov Hansen med 34 point og Christian Duch Mortensen med 31 point.

God forberedelse

Teamchef Peter Ackermann siger, at alle på holdet selvfølgelig er rigtig glade for de 20 point, de nu tager med hjem fra Sønderjylland.

- Vi havde også forberedt os rigtig godt op til dette rally, for vi vidste, at det ville blive et hårdt løb for både kørerne og bilerne. Alle i teamet har i weekenden gjort et fantastisk job. Vi sørgede for at holde bilen kørende og ikke mindst holde den på vejen, for så vidste vi, at vi kunne få point med hjem derfra. Men at det skulle blive til 20 point forbedrer kun vores muligheder ved rallyet i Vordingborg, siger Ackermann.

Escobar-racing skal allerede i kamp i næste weekend i Taastrup, hvor 2. sidste afdeling af Yokohama mesterskabet bliver kørt. Der kommer begge biler til start, dvs. også bilen fra Escobar Junior Racing.