

Escobar vandt Yokohama-mesterskabet

Køge rally teamet Esobar Racing vandt det samlede Yokohama-mesterskab i weekenden på point - nu venter sidste afdeling i DM, som Køge-teamet også fører.

Køge/Nykøbing F: Sidste afdeling af Yokohama mesterskabet blev kørt i Nykøbing F. hvor asfalten i industriområdet blev brugt til at køre nogle rigtige gode prøver. Alle kiggede adskillige gange mod himlen, men vejret viste sig fra den gode side, og alle prøver blev kørt i tørvejr.

Lars Kragh og Teddy Grasson fra Escobar Racing kørte i deres Opel Kadett GSI i søndages sidste afdeling af mesterskabet en flot general 2. plads hjem og vandt suverænt deres gruppe med 15 sek.

ned til nr. 2. Det betød, at de fik point nok til at vinde det samlede Yokohama mesterskab i gr. 2.

- Jeg er utrolig glad for dette mesterskab. Feltet i dag var som sædvanligt meget stort, og med mange rigtigt fine racerbiler. Bjørn Wulff viste da også i dag i sin Peugeot 106 Maxi, at han er en meget dygtig chauffør. Han har en meget hurtig bil og var fra første prøve urørlig. Vi ville ikke på nogen måde prøve at »lulle« os igennem dagens prøver, men som altid køre det bedste, som både bil og vi kunne præstere, beretter 1. kører og teamejer Lars Kragh.

Kørte perfekt

- Jeg følte, at bilen kørte perfekt, og efter vi havde sat en ny undervogn på til i dag var jeg spændt på, hvordan bilen føltes. Igen må jeg give mekanikerne meget ros, for de havde virkelig sørget for, at bilen var optimal. Vi havde valgt



Over stok og sten - og nu er årets Yokohama-mesterskab hjemme. Sidste afdeling af Danmarksmesterskabet venter, og Køge-teamet vil sætte alle sejl til at vinde det samlede mesterskab, som de fører.

at lade Teddy Grasson fra junior teamet være min 2. kører i dag, da Jess Larsen var forhindret, og jeg er dybt imponeret over den måde, Teddy løste opgaven på. Han viste i dag, at han virkelig har et kæmpe talent for at sidde i en racerbil, forklarer Lars Kragh og fortsætter:

- Det er dejligt igen at kunne kalde sig Yokohama-mester for 2006, et mesterskab der er så flot

repræsenteret af både gode kørere og hurtige biler. Martin Pedersen og Teddy Grasson fra Escobar junior racing, kørte også et flot løb i dag, og blev nr. 3 i deres gruppe. Alle i junior teamet havde gjort en kæmpe indsats for at bilen skulle være kamp klar, og det viste sig at det var den. 1. kører i juniorteamet, Martin Pedersen beretter, at han er rigtig stolt af juniorteamets 3. plads, og endnu mere

tilfreds med, at de denne gang gennemførte løbet.

- Det er virkelig noget, vi alle sammen har set frem til, og at det så også skulle blive til en 3. plads var bare rigtig lækkert. Jeg skulle lige ud og have fortligheden med bilen igen efter vores bremsesvigt i Taastrup, men kunne efter første heat mærke, at der var rigtig god fart i bilen, siger Martin Pedersen.

Teddy Grasson havde en travl dag, da han var 2. kører for både Lars Kragh og Martin Pedersen. Han skulle derfor skifte mellem en Opel Kadett GSI og en

Peugeot 106.

- Jeg er rigtig glad for at det kunne lade sig gøre, at jeg fik prøvet begge biler, det var rigtig godt at få den erfaring med. Jeg var selvfølgelig spændt på, hvordan det var at komme ud og køre med Lars Kragh, og vidste også, at han kunne køre mesterskabet hjem i dag, så der var ikke plads til de store fejl. Jeg troede

det ville blive mere stresset end det var, og selvfølgelig var der forskel på de to biler, men Martin og Lars' kørestil minder meget om hinanden, altså aggressivt fra første meter, beretter Teddy Grasson.

Teamchef Peter Ackermann fortæller, at alle fra Escobar er meget stolte over dette mesterskab.

- Lars og Teddy kørte et rigtig flot løb i dag, og fik vist, at vi var kommet for at køre motorløb. Martin fik i dag virkelig sat tingene på plads og viste os igen, at han og Teddy kan køre rigtig stærkt, når materialet holder. Alle i teamet har hele året arbejdet hårdt og taget Yokohama mesterskabet meget alvorligt, og vi er derfor meget glade for, at vi igen kan kalde os Yokohama-mester. Vi vil nu køre hjem og forberede os til den sidste afdeling af DM, hvor begge biler stiller til start, og så skal vi ud og forsvare vores første plads i gr. H, siger Ackermann.

vistar