

Nu vil de vinde i øverste klasse

- Hvis jeg skal leve drømmen ud, så er det nu, vi skal slå til, siger racerfører og DM-mester Lars Kragh fra Køge. Dagbladet har besøgt hans rallyteam Escobar Racing.

Køge: Det køgensiske rallyteam Escobar Racing, ejet af 1. kører Lars Kragh fra Køge, har store ambitioner. »De røde« vil helt til tops i dansk rally, efter at teamet sidste år vandt Danmarksmesterskabet i rally i Gruppe H, som er ældre tunede biler.

En appelsag kører for tiden om mesterskabet, efter at der er nedlagt en protest. Men Escobar Racing er allerede i fuldt sving med at tune sig ind på den kommende sæson.

Og målet er klart i 2007: teamet vil vinde DM i den øverste klasse A. En ny bil og et sammensvejet team på 13 mand, der alle har fokus rettet ind på succes, skal bane vejen op på podiet. Og det vil være en fantastisk gevinst for Køge, hvis det virkelig skulle ske. Escobar Racing har store visioner, talent og voksende opbakning fra sponsorer i området, og der bliver stadig mere opmærksomhed omkring »kartellet«.

Kam til håret

Og det er der god grund til. Den åbne atmosfære med kaffe til alle eventuelle gæster ved teltet hos teamet, når de er ude til løb, får folk til at føle sig velkomne. Teamet har et effektivt informationsapparat, og mange her på Køge-egnen følger dem - der er lagt op til noget stort i år.

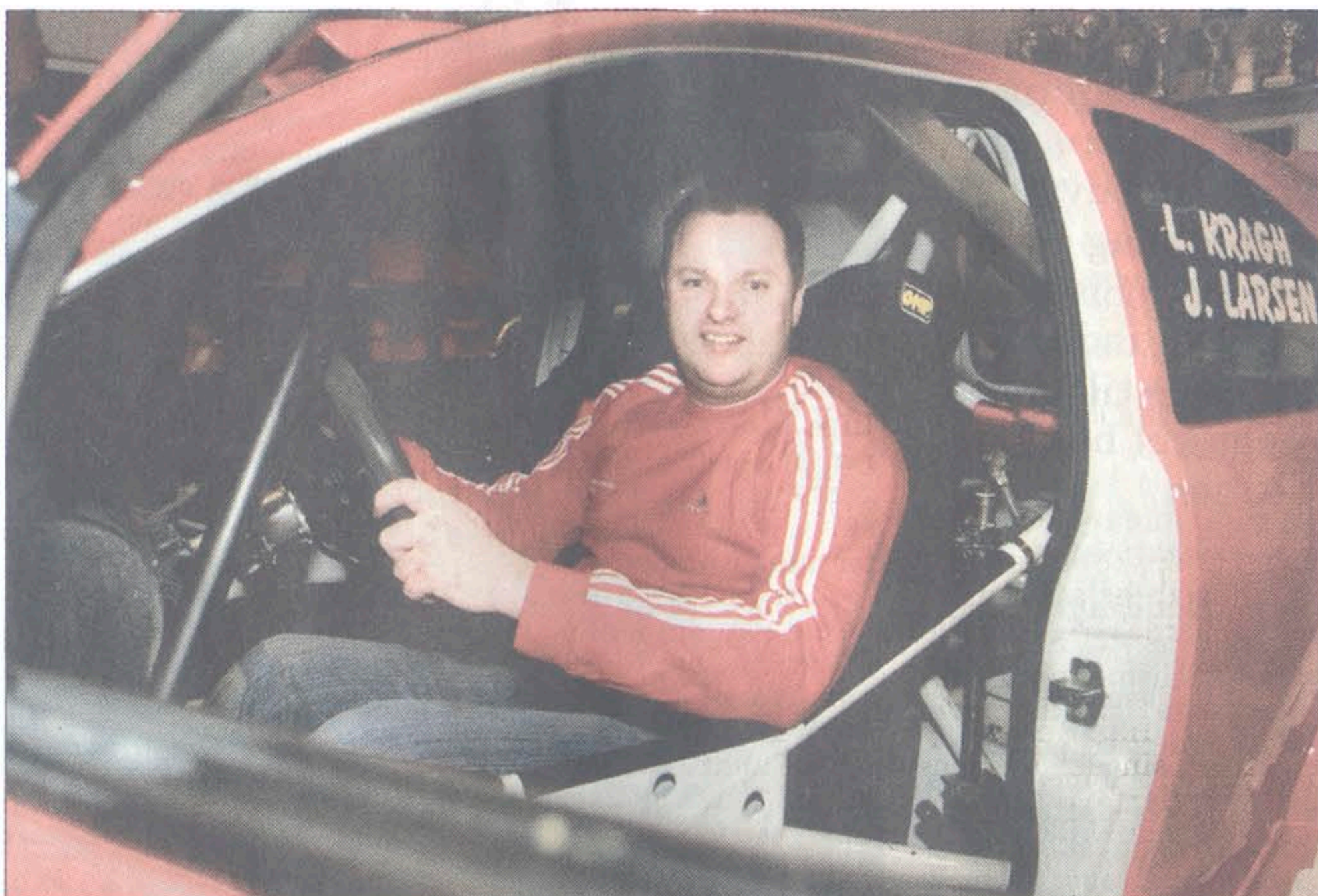
- Vi skal ud og slå om det generelle mesterskab, og vi synes, det bliver sjovt at prøve kræfter med de allerbedste. Den nye Opel, vi har købt, blev nr. 2 i DM sidste år (med Martin Johansen ved rattet). Men feltet bliver væsentligt skarpere i år. Skatteministeren har fritaget rallybiler for afgifter, så folk køber utroligt dyre biler nu, og der er flere tilmeldte end før, fortæller teamchef Peter Ackermann.



Chefmekaniker Morten Jensen med 1. kører og teamejer Lars Kragh fra Køge, i færd med at gå den toptunede motor i den nye Opel efter. Foto: Kim Rasmussen



Mekaniker Jesper Andersen i færd med at fylde benzin på den nye rallybil.



Lars Kragh har aldrig været så tæt på podiet i hele sit liv, som han er nu. Målet er podiet i det generelle rally-DM.

Så Escobar får kam til sit hår. Men teamet har evnerne og viljen. Peter Ackermann, der til daglig er ejer af Shell-tanken på Gymnasievej i Køge, har som teamchef helikopterperspektivet og er tovholder på en række funktioner. Blandt andet styrer han serviceringen af sponsorerne, og til løbene har han styr på tiderne på dagens prøver, således at teamets to 1. kørere - Lars Kragh og juniorkøreren Martin Pedersen - er fuldstændigt ajour med, hvor de ligger i feltet.

Pandelamper

- Det er ikke ligegyldigt, om man er to-tre sekunder bagud eller fem sekunder foran den hurtigste konkurrent. Peter har overblikket over nøjagtig hvor, vores to biler befinder sig i racet, fortæller Lars Kragh.

Som de andre siger, så løber Peter Ackermann rundt med taktstokken... som egentlig er en bærbar computer, hvor han nøje følger tiderne, sekund for sekund. Desuden er han manden, der tit får helt nye ideer, som så effektueres. For eksempel pandelamperne.

- Jeg havde siddet og set VM-rally og opdagede, at de forskellige teams' mekanikere brugte pandelamper. Det havde jeg aldrig tænkt på før, så dem skaffede jeg, og de er til stor hjælp, beretter Ackermann.

Teamchefen

Peter Ackermann kom ind i teamet, fordi Lars Kragh benyttede Shell-tanken. Begge er store Formel 1-fans, og der var meget motorsport at diskutere. Siden blev Ackermann sponsor for teamet, og en dag blev han spurgt af Lars Kragh, om han ville være chef for teamet.

De 13 mand, som er med i Escobar Racing, er meget forskellige. Men med Lars' ord så har de alle facetter, som beriger teamet - og tilsammen udgør de en vel fungerende helhed. Egentlig er der to teams i teamet, idet der er et hold med Lars Kragh, som er den erfarne seniorkører med alle resultaterne, og så teamet omkring den unge Martin Pedersen, der er juniorkører.

Kemien passede

Dagbladet besøgte teamet forleden hjemme hos Lars Kragh i det sydlige Køge. Foruden Peter Ackermann var også én af mekanikerne, Michael Borgny tilstede.

Michael Borgny er til daglig politimand i København. Han fortæller, at han kom ind i teamet via en kammerat, Morten Nielsen, som er chefmekaniker i teamet.

- Lars havde brug for en ekstra mand og tog fat i Morten, og Morten kunne stå inde for mig. Der var først en prøveperiode for at se, om kemien passede, og det gjorde den. Jeg har altid været interesseret i rally, men det har været svært at følge med i, fordi rally ikke er så meget oppe i den danske dagspresse. DTC har jo helt taget over i pressen, siger Michael.

For ham var det en ønskemulighed at komme med i teamet. Han er teknisk interesseret, men ikke udlært mekaniker, omend han har været kampvognskører i forsvaret. En noget langsommere udfordring end en rallybil, der kommer op på 180 i timen på prøverne...

Skrueaften

- Giv mig en gammel bil at skrue på, og det går galt. Men med en racerbil er det noget helt andet. Den er indrettet, så mekanikerne

kan komme til alle de vigtige dele lynhurtigt. En rallybil er gennemtænkt, smiler Michael.

Hver mandag aften er alle 13 medlemmer i Escobar Racing forsamlet til »skruer-aften« hos Lars Kragh. Peter Ackermann iortæller, at den meget stramme struktur i teamet indkøres, så at alle ved, præcis hvad de skal og på hvilket tidspunkt til løbene. Det kræver blandt andet, at mekanikerne står med værktøjet i hånden, og resten er lagt parat, ligesom til en operation på en hospitalsstue. Man har ikke tid til at *hente* tingene.

- Når du er ude og køre rally, må intet gå i stykker. Mekanikerne skal helst *kede* sig! Hvis noget går i stykker, er det ofte fordi, at håndværket ikke har været godt nok hjemmefra. Servicepauserne er meget korte; der er stort set ikke tid til andet end hjulskift og ny benzin på, beretter Lars Kragh.

En livsstil

Michael fortæller, at det er fantastisk at være med til racerløb.

- Jeg har oplevet, hvordan Escobar Racing er spiret op, fra da vi brugte eget arbejdstøj til vi har fået ens servicedragter. At det her ville blive et vinderteam, regnede jeg med fra starten. Og jeg ser frem til at vi vinder DM med Lars. At være med her er mere end bare en fritidsinteresse. Sammenholdet i teamet betyder, at det virkelig handler om følelser - man slår ikke bare fritiden ihjel, siger Michael.

Lars Kragh forklarer, at for ham ligger rally i grænselandet mellem hobby og livsstil. Det startede som hobby, men er blevet til mere i dag.

- Det har været min drøm at udvikle os fra et lille privat team til et stort team på landkortet, og nu har vi muligheden. At Peter er med, har den effekt, at min drøm om et to-bils team også kan lykkes, forklarer Lars Kragh.

Godt koncept

Peter Ackermann tilføjer, at Escobar er et amatør-

team, som prøver at være så professionelt som muligt.

- Vi tilføjer alle teamet noget værdifuldt, og det er et hammergegodt koncept, der er skabt. Og vi er gamle nok til at vide, at vi skal nyde det også! Vi er bevidste om de ting, vi gør, og det er en fornøjelse at arbejde med. Det giver mere end at spille badminton hver tirsdag, understreger han.

- Det her tænder os. Det spændende er at finde ud af, hvor langt vi egentlig kan nå, hvis vi virkelig lægger kræfter i - samtidigt med, at vi har det sjovt, tilføjer Peter Ackermann.

Lars og Peter taler meget om det givende i at have en juniorkører som Martin Pedersen med i teamet. Han får erfaring, teknisk viden og tryk i teamet. Der er så mange andre ungdomskørere i motorsport, som kløjs i det, fordi økonomi og praktiske forhindringer bliver for uoverkommelige et projekt. Martin er et kæmpetalent, som kunne stå på tæsklen til noget stort.

Hver sin kamp

Selv om det gik så godt for teamet sidste år, var der også lavpunkter, som da Lars Kragh måtte udgå i Roskilde på grund af, at en bolt til tandremmen i den gamle Opel gik i stykker. Det var en oplevelse, man

godt kunne have været foruden, beretter Michael:

- Måske var det også sundt. Vi opdagede, at træerne ikke gror ind i himlen, tilføjer han.

- Det er så intenst i kampens hede. Vi har hver vores kamp, siger Lars.

Selv har han aldrig i sit liv været så tæt på podiet som nu. Ambitionen er, at han og 2. kører Jess Larsen skal være i top 6 i hver afdeling af DM i år. Det skal teamet mindst være for at ende som nr. 1, 2 eller 3. Lars Kragh tror ikke, at teamet bliver nr. 1 eller 2, idet sidste års to bedste kørere begge står meget stærkt med nye superbiler.

- Jeg gider ikke være urealistisk. Men vi kan også være heldige, og de to uheldige, for de starter helt forfra med nye biler. Vi vil køre vores chance, og vi kører ikke for at være taktiske eller kigge på. Vi har en økonomi med sponsorer, så vi kan gå ud og give gas, og det er fedt at være i den situation, siger Lars Kragh og fortsætter:

- Jeg bliver ikke yngre. Jeg fylder 39 år, og hvis jeg skal leve drømmen ud, sa er vi nødt til at køre nu, fastslår han velopløst.

vistar



1. kører Lars Kragh (stående) med mekaniker Jesper Andersen ved den nye Opel Corsa. Foto: Elmer Madsen

Den nye bil

Køge: Lars Kraghs nye rallybil, som han vil vinde det generelle Danmarksmesterskab med, er en Opel Corsa med en 1,6 liters motor og 230 hestekræfter ved 9.000 omdrejninger. Den vejer 1005 kilo og når fra 0 til 100 km. i timen på 4,4 sekunder. Topfarten er 185 km/timen.

Bilen har seks gears sekventiel gearkasse og er bygget efter den nye

este flyteknologi. Den koster som ny 1,2 millioner kroner fra værkstedet i England, men den er købt brugt, efter at Martin Johansen blev vice-mester i det generelle DM i bilen sidste år.

Den 4. marts præsenteres bil og team hos Rønnede Autolakering, og den 10. marts skal bilen ud og testes på Sturup Raceway i Sverige.



Højelse Kirke
Lysgudstjeneste

Søndag den 4. februar kl. 19.00

Højelse og Lellinge Kirkes Børnekor medvirker
Kirkekaffe og kyndelmissepandekager i
Margrethegården kr. 20.-

Koncert i Ølby Kirke

FILIPINSK GOSPELKOR

Lørdag d. 10. februar kl. 16.00

CBMBC Gospel Choir
København

International gospelmusik
og rytmiske sange fra
Filippinerne

Gratis adgang



RÅD TIL OG OM TÆNDER

