

Escobar udgik med begge biler i DM

Halvdelen af alle biler udgik i 2. afdeling af rally-DM, desværre også Køge-teamet Escobar Racings to biler efter tekniske og mekaniske problemer.

Køge/Mors: Det går ikke altid, som præsten prædiker, og i weekendens afdeling af DM i rally på Mors i lørdags måtte Køge-teamet Escobar Racing ved team-ejer Lars Kragh udgå med begge biler. Danboring Limfjords Rally blev afviklet i regn i strid strømme fra start til slut, og vejret var da også med til, at det store felt på 73 tilmeldte biler blev halveret, inden løbet var forbi.

Karl Åge Jensen og Hans Marx stillede op med deres meget potente Subaru Impreza S12 WRC til stor glæde for tilskuerne, der fik lov til at opleve en Subaru WRC bil på nærmeste hold.

Escobar Racings bil med Lars Kragh og Henrik Dernoфф havde besluttet sig for at køre deres eget løb, da bilen ikke var prøvet i tørvej endnu, men heller ikke denne gang skulle det lykkes at køre på andet end regnvejrslæk. På prøve 8 fik de elektriske problemer, og bilen kom kun lige til service, hvor man ikke



Køge-teamet Escobar Racings to biler led samme skæbne som over 30 andre biler i lørdagens sjaskvåde afdeling af DM - de udgik.

kunne nå at udbedre skaderne.

Håbende på tørvej

Vi havde virkelig håbet på tørvej, vi havde glædet os

til at prøve at køre i bilen på tør vej. Vi var besluttet på at prøve bilen mere af end vi gjorde i Sorø, og så måtte vi jo bare prøve den af i regnvej, siger Lars Kragh. - Jeg ved godt, at man ikke

kan se det på resultaterne, men vi havde faktisk et rigtig godt rally, hvor vi fik en masse fortrolighed med bilen, også under de svære forhold, som det var for alle i dag. Vi ved godt, at i år

bliver et læreår for os med den nye bil, men vi er fulde af fortrøstning, og vi vil forsætte med at prøve bilen af, tilføjer teamejer.

Escobar racings junior hold med Pedersen/Gras-

son lagde ud med god fart i bilen. De fik mere og mere fornemmelse for, hvordan bilen reagerede i regnvejret. Men allerede på prøve 4 begyndte bilen at tabe trækraft, og det gjorde det umuligt at styre bilen uden træk på hjulene. Efter prøve 6 valgt holdet så at stoppe deres rally, da man konstaterede, at koblingen var defekt.

Olie ud i koblingen

- Vi havde det svært i dag. Vi startede ud på de forkerte dæk, og da vi så følte, vi fandt rytmen, løb der olie fra gearkassen ud i koblingen, og så var vores løb forbi, beretter juniorkører Martin Pedersen: .

Teamchef Peter Ackermann siger, at vejret ikke var, hvad teamet havde håbet på:

- Men det kan vi jo ikke lave om på, så vi måtte bare få det bedste ud af det. Vi lavede ikke nogle resultater i dag, og selvfølgelig er det skidt, men vi lærte en masse som et team. Alle 11 mand løftede på fornemmeste vis deres opgave i teamet, og det kan vi så glæde os over. Der var desværre problemer som vi ikke kunne nå at reparere, selvom alle mekanikerne gjorde en heroisk indsats og kæmpede med bilerne lige til det sidste for at få dem klar. Vi glæder os nu til Rally Sprintet i Sorø den 30. juni, siger han.

vistar