

Escobar nr. 2 efter stærk indsats

Begge Escobar Racings biler levere toppræstationer ved weekendens store Rallysprint.

Køge/Svebølle: Den forsvarende mester, Ib Kragh, havde på forhånd udnævnt Lars Kragh og Køgeteamet Escobar Racing som en af sine farligste konkurrenter forud for weekendens store rallybegivenhed, NCC Rally Sprint ved Kalundborg.

Og han fik ret, for det klassiske rallyspring i Nyrand Grusgrav med 83 tilmeldte biler og mange tilskuere blev en stor succes for Escobar Racing, da Lars Kragh vekslede de seneste års fjerdepladser

til en andenplads efter den forsvarende mester i år.

- Jeg havde sat mig selv lidt under pres, da vi før løbet gik ud og sagde, at jeg kørte efter at ende på podiet. Vi fik sat bilen rigtig godt op, og jeg er utrolig glad for min andenplads. Jeg var godt klar over fra starten af i løbet, det ville blive meget svært at gøre noget ved Ib Kragh i hans Renault Clio - både Ib og hans bil er fantastisk gode, men at det skulle blive til en andenplads er rigtig dejligt, siger Lars Kragh efter løbet.

Begge biler til start

Der var budt op til et godt race, da både den tredobbelte danmarksmester og vinder af NCC Rallysprint tre gange i træk, Ib Kragh,



Lars Kragh vekslede sidste års fjerdeplads til en andenplads i årets store Rallysprint i Nyrand Grusgrav.

samt den meget potente BMW M 3 med Preben Andersen, Bornholm, bag rattet, havde tilmeldt sig NCC Rallysprint.

Desværre for Preben An-

dersen ville vognen ikke helt, som han ville, og han måtte derfor melde afbud, inden løbet startede. Mats Anderson fra Sverige sidste års nr. 3 stillede også op

i hans meget hurtige Proton Satira.

Escobar racing stillede igen op med begge biler. Bilerne havde efter rallysprintet i Sorø, hvor Martin Pedersen og Teddy Grasson fik en flot klasse sejr med hjem, og Lars Kragh og Jess Larsen kæmpede sig til en god fjerdeplads, gennemgået de fornødne reparationer, så bilerne igen stod 100 procent klar.

Og Martin Pedersen fulgte fint op på Lars Kraghs succes, da han vandt sin klasse i sin Peugeot 106 Kit Car, samt sluttede på en flot 15. plads generelt ud af 83 tilmeldte.

- Jeg er meget glad for min klassesejr. Det var fedt at kunne gentage succesen fra Sorø, og at jeg så skulle ende med at blive nr.

15 generelt er meget bedre, end jeg havde regnet med. Vores mekaniker havde givet mig en rigtig god bil til dette løb - den kørte perfekt i hele finalen på dette meget forskellige underlag, fortæller Martin Pedersen om indsatsen.

Også teamchef Peter Ackerman havde grund til at være tilfreds.

- Det har været en fantastisk dag for Escobar Racing. Vores andenplads til Lars og vores klassesejr til Martin er for os en kæmpe forløsning. Vi havde forberedt os meget grundigt og ville gerne gøre en god figur i dette klassiske rallyspring, men Martins 15. plads generelt er en kæmpe præstation, siger han.