



Lars Kraghs bil var sat op til masser af bakker og snørklede sving - men det skulle vise sig, at prøverne på Bornholm ofte bestod af lange, lige ruter, designet til masser af fart.

Køge-team blev nr. 9 i DM i rally

KØGE/BORNHOLM: Forleden blev tredje afdeling af DM i rally afviklet, denne gang på Bornholm, og Køge-teamet Escobar Racing kunne denne gang tage færgen hjem til Køge med en 9. plads i bagagen efter at have kørt mod den danske rally-elite - 54 biler i alt.

Escobar stillede til start med begge deres biler, og hele holdet var opsat på at gøre en god figur, nu hvor det endelig så ud til, at det skulle lykkes at afvikle et DM-rally *uden* regn. De fleste teams mødte op med den formodning, at prøverne ville bestå af små snørklede sving og en masse bakker på klippeøen, så det ville gå op og ned. Men det skulle vise sig *ikke* at blive sådan - der findes også veje, der går ligeud på Bornholm.

Manglede topfart

Og det skulle vise sig at blive et problem for Køgedrengene. Bilen var nemlig sat op til prøver med korte stræk og mange sving.

- Det betød, at vores bil manglede topfart, og med de prøver, vi havde, var det et dårligt valg. Vi startede samtidigt ud med at køre tre rigtigt dårlige prøver, hvor jeg slet ikke kunne finde rytmen. Det lykkedes os dog over middag at få mere fart i bilen, og vi fik kørt nogle rigtig gode tider på de sidste prøver, beretter 1. kører og team-ejer Lars Kragh - som dog

er godt tilfreds med den 9. plads, teamet fik.

Escobar Racings junior-team havde arbejdet hårdt på at få bilen klar til Bornholm, man havde i tiden op til rallyet problemer med at få gearkassen klar. Teamet kæmpede hele dagen med forskellige små problemer, men fuldførte rallyet til stor tilfredshed for alle i Escobar Racing.

Mekanikken holdt

- Vi havde vores del af uheldene i dag, men på grund af en kæmpe indsats fra alle i teamet lykkedes det os at gennemføre dette spændende rally. Vi fik vist, at når mekanikken holder, har vi farten; vi kørte nogle rigtig hurtige prøver, men på grund af vores små uheld i løbet af dagen, fik vi aldrig lavet en god samlet placering, siger 1. juniorkører Martin Pedersen.

Teamchef Peter Ackermann kunne bagefter konkludere, at Escobar havde en svær dag, men fik kæmpet sig tilbage, og at han er meget tilfreds med resultatet - Kragh/Larsen viste format og kørte sig flot tilbage i rallyet, og Pedersen/Grasson viste, at de kan være med i DM feltet, og at de har den fart der skal til. De kørte nogle utroligt hurtige tider på enkelte prøver.

Nu venter fjerde og sidste afdeling af DM i Jylland om to uger.

vistar