

Escobar vinder DM-appelsag

Køge-rallyteamet Escobar Racing kan stadig kalde sig Danmarks-mestre i gruppe H, efter at en kompliceret appelsag har været gennem flere instanser.

Køge: Escobar Racing - Køge-teamet, der blev kåret som DM rallymester sidste år i Gruppe H, kan beholde titlen efter en længere appelsag. Teamet med ejeren Lars Kragh i spidsen har nemlig fået Dansk Idrætsforbunds ord på, at de nu med rette kan kalde sig Danmarks-mester i gruppe H 2006.

Sagen har været en stressfaktor for teamet med hovedsæde i Køge, omend de har brugt mange kræfter på at få sagen på afstand ved at se frem og fokusere på dette års DM i den øverste klasse i en ny bil.

Sagen startede med, at der i femte afdeling af DM på Møn blev protesteret over den ene af Escobar Racings daværende biler, en Opel Kadett GSI (DM-bilen), som køres af Lars Kragh. Protesten gik på ulovlig sporvidde foran. Efter at bilen var udmålt og fundet lovlig af juryen, appellerede Team JP Rally dette, med henvisning til et punkt i »homologeringsattesten«, der handler om karrosseribredde.

Sagen kom derefter til Ordens- og Amatør Udvalget, hvor man dømte bilen ulovlig, ud fra nogle beregninger, som Ordens- og Amatør udvalget selv lavede. Escobar Racing ankede derefter dommen

til Danmarks Idrætsforbund med blandt andet den indsigelse, at Lars Kragh og Jess Larsen var sigtet for ét punkt, men dømt for et andet. Desuden mente Køge-teamet, at det var blevet dømt uden at de faktuelle beviser var til stede, og at dommen var afgivet på et formodet beregningsgrundlag.

DIF's Appeludvalg har nu givet Escobar racing medhold i sagen.

- Vi er utroligt glade og stolte over vores Danmarks-mesterskab, og vi er selvfølgelig også glade for, at denne sag nu er ude af verden. Det er altid rart at få fejten al tvivl væk, om hvorvidt bilen var lovlig eller ej. Det har været en god oplevelse at mærke al den støtte og opbakning, vi har fået fra hele den danske rallyverden i denne sag. Jeg har kørt rally i 20 år, og dette mesterskab er absolut det største, jeg har opnået, siger teamejer og 1. kører Lars Kragh fra sit domicil i det sydlige Køge.

Teamchef Peter Ackermann udtaler, at det er dejligt at blive færdig med appelsagen:

- Nu kan bruge al vores energi på den kommende sæson. Vi er blevet fair behandlet af alle instanser og kan derfor kun sige, at systemet virker. Det ved vi nu. Vi har aldrig været i tvivl om, at vores bil var lovlig - den har kørt rally siden 1999, og har været igennem et hav af tekniske kontroller, men er aldrig fundet ulovlig, siger Peter Ackermann.

vistar