



Andenkører Teddy Grasson og førstekører Martin Pedersen er to glade optimistiske motor-kørere.

Foto: Mie Neel

De har en vinder-bil

Kalundborg

Fire unge kalundborgensere er samlet i et rally-team. Målet er en placering i toppen af deres klasse i mandskabets tredje hele sæson. Næste opgave er en DM-afdeling.

AFTORBEN HUSTED RASMUSSEN

- Det er en bil, der kan vinde, siger Martin Pedersen og griber fat i rattet på sin og holdets nye bil, en Peugeot 106 Kit Car. Spørgsmålet er så, om han, makkeren Teddy Grasson begge fra KOMO og deres to mekanikere, Steffen Bruun og Steffen Vilsbøll, også kan vinde med bilen, der første gang var ude at køre i 1994.

De udgør et ungt team

Martin Pedersen forsikrer, at det ikke er mange dele af den lille franske bil, der stadig er tilbage fra dengang, hvor det var et andet ungt mandskab fra Kalundborg og Omegns Motorklub, Martin og Morten Andreasen, der gjorde den klar til rally. Siden har den været en tur i Jylland, før den nu igen er landet i Nordvestsjælland.

Martin og Teddy er begge 23 år, mens de to service-folk er 21 og 24 år, så det er et ungt team, og den endnu ikke så store erfaring er da også forklaringen på, at Martin Pedersen nok forventer en top tre-placering i Yokohama-turneringen i klubrally for de østdanske hold, mens han nøjes med at håbe på en lignende placering i DM-rally.

Martin, der er holdets førstekører, har en fortid som gokart-kører, mens andenkører og kortlæser Teddy Grasson først trådte ind i bilsporten for de godt tre sæsoner siden, da de i 2004 debuterede i en Peugeot 205 i klubrally, skiftede til en Peugeot 106 året efter, og sidste år i samme bil kørte de deres to første DM-afdelinger.

De er klar til hel DM-serie

Men nu er de klar til mere. I år gælder det klubrally, alle fem DM-afdelinger i det rigtige rally samt to rallsprint, hvoraf det ene selvfølgelig bliver i Gammelrand, så mandskabet dermed skal afsted 11 gange i år - plus hvad der viser sig.

Det er naturligvis ikke ganske gratis. Alene bilen har kostet 130.000 kr., og driften for en sæson er omkring 100.000 kr., og selv om alle fire brænder for motorsporten, kunne det ikke lade sig gøre, hvis de ikke var en del af Escobar

Racing Team fra Køge med teamejer Lars Kragh i spidsen i sin Opel Corsa Super 1600.

- Det betyder, at vi har sponsorer, vi ellers ikke ville få, men har også andre fordele af at være med i dette team, siger Martin Pedersen. Det betyder eksempelvis, at de to gange Steffen i servicevognen i særlige situationer kan trække på hjælp fra teamet.

Mulighederne skal udnyttes

For Martin Pedersen og Teddy Grasson gælder det nu om at blive kendt med bilen, så de kan trække al den fart og dynamik ud af Peugeotten, som den indeholder.

- Den bremser bedre, afstivning og undervogn er også bedre, og den kommer meget hurtigt op i fart på grund af et særligt gearskifte, hvor jeg ikke bruger kobling. Vi er netop blevet nr. to i første afdeling af klubrallyet Yokohama, og det gik godt, siger Martin, men han er enig med sin andenkører i, at de måske kun var i stand til at bruge 70 procent af bilens ydeevne.

- Vi mangler erfaring, og det varer endnu nogle sæsoner, før vi er på toppen, lyder fra makkerparret.

Med i en stor klasse - og godt forberedt

Næste store prøve bliver første afdeling af DM den



Her er Martins, Teddys og de to gange Steffens andet »hjem«. Motor-rummet i Peugeotten.

19. maj med Slagelse som arrangør, og Martin Pedersen forventer, at der i deres klasse, sport 0 til 1400 ccm, vil være 10-12 kørere, så klassen i antal måske bliver den største i DM-feltet.

De fire unge føler, at de er godt forberedt. Forud er blevet brugt masser af timer sammen i garagen. Det

kan være surt, når et forkert gearskift sender bilen direkte på værksted, som det skete for nylig efter en prøvekørsel:

- Men det gælder om at holde sammen og lære af sine fejl. Enten så vil man eller ikke, og vi vil, lyder det fra de fire.

For Martin er der ingen

tvivl: Drømmen er en dag at blive dansk mester generelt. Det kræver erfaring, penge, en vis portion af held samt fællesskab og sammenhold om opgaven. Det sidste har de to plus to i alt fald.

thr@nordvest.dk