



Escobar Racing (billedet) fra Køge kunne ikke røre årets vinder Benny Pedersen, Esbjerg.

Øst og Vest mødtes i dansk rally-opgør

Teams fra Øst- og Vest-danmark skulle for første gang kæmpe om placeringer mod hinanden i Yokohama mesterskabet, der blev kørt i Nyborg 2. november.

Løbet blev vundet af Benny Pedersen, Esbjerg, i Peugeot 106 1.6. Sølv gik til Escobar Racing, Opel Corsa Super1600, idet Lars Kragh og Jess Larsen sluttede dagen som nummer to i klassen med et forspring til Anders Lysen på syv sekunder, der kørte sin Suzuki Swift 1600 Maxi ind på 3. pladsen.

Escobar teamet fra Køge plejer at have nogle sjove og hårde dystre med Anders Lysen fra Sorø og var opsatte på at få revanche fra sidste løb i Næstved, hvor Anders trak det længste strå. De havde forberedt sig på, at Benny Pedersen ville blive en hård nød at knække, men at han var så hurtig, og endda vandt løbet generelt, kom måske nok som lidt af en overraskelse for Køge holdet.

- Jeg viste godt at Benny er en rigtig god chauffør, og at han har fået det optimale ud af sin bil. Vi må i hvert fald konstatere at den nye motor, han har fået lagt i Peugeot'en, virker som den

skal. Benny var suveræn, og det er ingen skam at tabe til en, der på dagen er så overlegen, sagde Escobar-teamejer Lars Kragh efter løbet.

58 historiske biler

I klassen for historiske biler blev det til finalesejr til KM Svensson Motorsport, Ringsted, ved Per G. Hansen og Karsten M. Svensson, Porsche 911, foran John V. Madsen, Ford Escort RS 2000 efterfulgt af Lars Petersen i Opel Kadett C Coupé.

En ting er at have mødt konkurrenterne gennem fire afdelinger på relativt kendte baner – noget helt andet er at møde nye teams på en ny bane. De to vindere fra henholdsvis Øst, KM Svensson Motorsport, og Vest, Johnny R. Simonsen, var opsat på at give den anden kamp til strengen.

Scenen var sat på en morgenfugtig bane i Nyborgs industrikvarter med en temperatur omkring de syv grader og 58 biler til start. Tiderne afspejlede tydeligt, at banen var fugtig – i øvrigt til stor fornøjelse for publikum, der fik demonstreret sidelæns kørsel i alle variationer.