

GOD START

på Yokohama mesterskabet

Ved første afdeling i Frederikssund skilte få sekunder deltagerne mellem succes og fiasko. Det lover hård konkurrence om placeringerne i Top 3.

Af Poul O. Kuhberg

Trafik kaos i industrikvarteret. Med 71 rallyteam til start var der ikke en eneste ledig parkeringsplads tilbage. Årets første afdeling af Yokohama mesterskabet havde lokket deltagere fra hele Sjælland, dele af Jylland, Bornholm og det sydlige Sverige til start på Viking Ring i Frederikssund. I dagens anledning var det lidt kedelige industrikvarter syd for byen lavet om til et centrum for motorsport.

Med rød/hvide bånd, kegler og betonklodser havde arrangørerne Viking Motorsport forvandlet asfalten mellem bygningerne til en spændende racerbane. Mange af deltagerne i det kommende DM løb i Vordingborg havde valgt at benytte løbet som test inden sæsonen rigtigt starter i Sydsjælland.



„Jeg vil gerne i Top 3“ fortæller Erik Jørgensen.

Hos Erik Jørgensen i den orange Opel Kadett glædede alle sig til at komme i gang. Bilen var sat op til DM og nu galt det bare om at få testet om tingene holder.

„Jeg kører for at vinde ellers er der ikke noget ved det. Jeg vil gerne i Top 3,“ fortæller Erik Jørgensen om forventningerne som desværre døde sammen med motoren ved afslutningen af første heat.

Kontakt til betonklodserne

Køen til kontrollen var på et tidspunkt næsten 25 meter lang og registrering af de 71 deltagere tog lidt længere tid end beregnet. Med en smule forsinkelse kunne bilerne sendes ud på to omganges opvarmning



Claus Steensen, Opel Ascona.

inden første heat. Op til starten havde en lille byge gjort den glatte og snævre bane lidt mere fugtig. En kendsgerning som kom lidt bag på nogle af de første team på banen. Efter et par rallybiler have stiftet bekendtskab med betonklodserne besluttede løbsledelsen at ændre prøven og flytte en chikane. Det hjalp på retningsstabiliteten og efter en omstart kom der for alvor gang i motorløbet.

Revanche til Preben Andersen

I første heat satte Preben Andersen i sin BMW M3 hurtigste tid. Bag ham kæmpede Lars Kragh Opel Corsa, Tage Melgård Mitsubishi Evo, Bjørn Wulff Peugeot 106 og Tim Svanholt VW golf om de næste pladser. Forskellen mellem de førende team var ikke særlig stor og

teamet i den hurtige BMW holdt tempoet i både heat 2 og 3. På den overbevisende måde lod de konkurrenterne om at skiftes mellem de sidste pladser i Top 3. Før sidste heat lå Preben Andersen foran Bjørn Wulff med Lars Kragh på tredjepladsen. Efter to omstarter kunne Preben Andersen igen sætte heatets hurtigste tid og tage både første pladsen generelt plus sejren i klassen over 2000 ccm.

Helt lige så godt gik det ikke for Bjørn Wulff som på grund af uheld tabte over et minut, andenpladsen generelt og sejren i klassen til Lars Kragh. På den måde blev dagen en stor revanche for Preben Andersen som tidligere på sæsonen måtte udgå under



2. plads generelt og sejr i klassen til Lars Kragh.

præsentationen ved Designa Rally Sprint i Kongensbro.

I de øvrige klasser blev det til klassesejr for Tim Svanholt Golf Kit car, Bent S Andersen Peugeot 106 Rallye og John V. Madsen i Ford Escort. Plus Jan Håkansson i Volvo 940.

Hurtigst på dagen - Preben Andersen.

