

Vejen mod medaljer

Af Niels Erik Pedersen

Når du læser denne tekst er der mindre end 2 måneder til næste afdeling af DM i rally. Jeg er sikker på forberedelserne er i gang hos Hedelands Motorklub, der står som arrangør af DM 3, og de aktive udnytter pausen med warm up via deltagelse i sommerens rallysprints.

DM seriens to første afdelinger lå spredt i kalenderen, mens de resterende 3 afdelinger kommer hurtigt efter hinanden i august, september og oktober med mindre end 1 måneds afstand mellem hver afdeling.

I kampen om DM titlerne er alle fem afdelinger som bekendt gældende, og det giver handicap, hvis man mangler point fra en afdeling. I gruppe H ser situationen således lidt vanskelig ud for den forsvarende mester Henning Søgaard, der mangler point fra de to første afdelinger, hvor tekniske vanskeligheder med hans Sierra Cosworth overskyggede alt.

Johnny Pedersen tror stadig på muligheden for et DM.



Johnny Pedersen har aldrig været så hurtigt kørende som nu.

Henning Søgaard kan dog stadig nå 60 point til DM. Men er det nok til forsvar af titlen?

Det ser sort ud for mine muligheder for at forsvare titlen, fortæller Henning Madsen, der planlægger at køre i det mindste næste afdeling i Roskilde, som er det nærmeste han som - Amagerkaner - kan kalde hjemmebane.

Men formentlig vil Henning derefter koncentrere sig om SM i rally samt Yokohama mesterskabet, mens han i øvrigt ser fremad og bl. a. holder sig orienteret om rallyudvalgets oplæg til fremtidige klasser, og om forløbet af afgiftssagen.

I toppen af DM stillingen i gruppe H er i øjeblikket fire sjællandske hold, der umiddelbart kandidaterer til at overtage mesterskabstitlen.

Vi kører suverænt efter mesterskabet med en stabil bil, siger Lars Kragh, der fører i den øjeblikkelige stilling. - Men jeg peger på Johnny Pedersen som den hurtigste. Da han



Henning Søgaard er klar til at køre DM 3.



Det ser sort ud for Henning Søgaard's forsvar af DM.



I en stabil bil kører Lars Kragh suverænt efter mesterskabet.

udgik i DM 1 var han således nr. 5 generelt og vi var nr. 10. Men han skal igennem alle 3 gange, fortæller Lars Kragh.

Hvis Johnny vinder de 3 næste afdelinger, kan vi komme lige på point, hvis jeg bliver to'er hver gang, fortæller Lars. Men det er ikke nok efter reglen ved pointlighed. Lars ved også, at han skal igennem alle 3 gange for at komme i nærheden af den matematiske beregning.

På den næste plads i DM stillingen er det to generationer, der spiller ud. Jens Åge Sørensen er vendt tilbage til rallysporten efter en mindre pause og har sin søn Rasmus Brendstrup med som co-driver. Samarbejdet hviler på et ønske om hjælp til et generationsskifte, og det har foreløbig ført til en 2. plads i DM stillingen.

Jeg tror på det bliver en Kadett. Hvem af os det bliver er svært at sige, men jeg kunne godt tro på det bliver en Kadett, siger Jens Åge Sørensen, der dog ikke afviser at Johnny Pedersen har en hurtig bil og er en hurtig chauffør.

Samarbejdet far og søn er perfekt i rallybilen. Junior, der lige har fået kørekort, er et ubeskrevet blad i rally, og nu får han lært det fra bunden først med det administrative. Det bliver gjort helt fejlfrit. - Det er den rigtige måde at gøre det på, mener jeg, fortæller Jens Åge, der ikke er i tvivl om at junior senere flytter over bag rattet. Rasmus Brendstrup har tidligere kørt



Jeg tror på, at det bliver en Kadett der vinder mesterskabet, siger Jens Åge Sørensen.

go-kart i nogle år, hvor han har bevist sine evner som chauffør.

Tæt efter Jens Åge Sørensen følger Christian Duch Mortensen i Ford Sierra Cosworth. Christian har gjort det godt i de to første afdelinger, hvor han har fået fart i Sierraen og sikret sig to 3. pladser. Han er også blandt kandidaterne til en af medaljerne.

Johnny Pedersen meldte fra sæsonstart at han gik efter DM titlen. - Det gør jeg stadig, siger Johnny, der mener muligheden fortsat

er til stede. Han ser bl. a. tilbage på placeringen som nr. 5 i DM1 mod konkurrentens placering som nr. 10 og den tidsforskel det var. - Jeg har aldrig kørt så hurtigt som jeg gør nu, slutter Johnny. Glemte er dog ikke de manglende point fra DM1.

Johnny Pedersen satser på mere køretræning inden næste DM, og til den ende har han valgt Nordborg Rally og Wartburg



DM-førende Lars Kragh i en afslappet samtale med en konkurrent.

Rally i Tyskland. Der er også plads til NCC Rallysprint.

Næste kapitel i kampen om medaljer - ikke kun i gruppe H - men de udskrevne mesterskaber skrives den 19. august i Øresundsrally - dog uden Øresund, men alene på sjællandsk jord med Roskilde som centrum.

LØBSLEDER

HUSK at bestille jeres radiokommunikation i god tid!



Roys Radio Rental ApS
Tlf. 70 20 36 36
www.royradio.dk