Af Jørgen Turking

Altid dejligt med lidt italiensk charme. Her Kurt Andersen i Fiat 131.

Suzuki Rallysprint

"Slagelse Auto Sport"

Slagelse Auto Sport havde igen i år fået den glimrende idé at arrangere et rallysprint, og da Suzuki i år er kommet ind i dansk rallysport med liv og sjæl OG et fremstående SAS medlem hedder Anders Lysen og er Suzuki forhandler, så var det jo nærliggende, at få Suzuki som sponsor og kalde løbet for Suzuki rallysprint. Og da de jo sjældent gør noget halvt dernede i Slagelse, så havde de "lige" fået arrangeret at den Svenske Junior verdensmester fra 2004 P.G.Andersson kom forbi og deltog i løbet i Anders Lysens Suzuki Swift, der som nogen ved er en såkaldt 1600 Challenge bil. Dvs. en racerbil opbygget efter det nye nationale 1600 challenge reglement, der med lidt god vilje kan siges at være en mellemting mellem en "ægte" Super 1600 og en 1600 Gruppe A bil.

Og sandelig om ikke SAS også havde formået at få en pæn stor del af DM eliten til start. Der manglede vel egentlig kun Ib Kragh og Morten Karl, for at feltet var fuldtalligt.

Også for tilskuere var der noget at komme efter. Der var nemlig gratis adgang til arrangementet - og selv vejret havde de sørget for, at solen strålede fra en skyfri himmel dagen lang, og tørrede den del af banen, der var grus hurtigere end den medbragte vandvogn kunne nå at vande grusstykket.
Så alt i alt havde SAS skabt rammerne for et godt motorløb, så nu var det op til deltagerne at skabe spændingen.

Allerede i første heat var Martin Johansen nu ved at fjerne al spænding fra hele løbet -han kørte ikke mindre end 5½ sekund hurtigere rundt end P.G. Andersson, nemlig i en tid på 4,11,086 mod P.G's tid på 4,16,618. Den tredjehurtigste var overraskende Jens Ole Kristiansen i Kjeld Seidlers Peugeot 306 på 4,18,383.

Podiet med svenske Per-Gunnar Andersson på toppen omgivet af Jørgen Vej og Christian Jensen.

Men, men, men - tidligt i andet heat sprang der en servoslange på Martin's fine Corsa, og han måtte udgå i en stor blå røgsky - men dermed var spændingen tilbage i løbet…

Jørgen Pilgård der kørte i sin "sædvanlige" Suzuki indså hurtigt, at han ikke rigtig kunne følge P.G. Andersson, så han valgte at tage det roligt og få en hel bil med hjem lidt i modsætning til talentet Niki Bjerg, der "satte" sin Suzuki i en kantsten med efterfølgende ændringer i Suzukiens udseende til følge.

Anders Lysen havde stillet sin Suzuki svift til rådighed for Per-Gunnar Andersson, der viste hvordan den skulle køres.

I 4 heat blev der kørt, så der var rigeligt for publikum at se på, og man havde tid til at flytte sig mellem heatene, så man kunne nå at se næsten alle banens sving.

Jens Ole var lige ved at skabe lidt sensation, idet han inden finaleheatet lå til at blive nr. 2 generelt og kun sort uheld i finalen fratog ham denne placering. Det sorte uheld bestod i, at han i bogstaveligste forstand tabte et forhjul. Undertegnede stod og så det ske, på et ujævnt stykke af grusvejen, lige ved en nedbremsning - knækkede simpelthen alle 4 hjulbolte med et brag og hjulet fortsatte ligeud, mens Jens Ole drejede som vejen gjorde det, men uden venstre forhjul er selv en Peugeot 306 Kit Car ikke meget værd. Slutresultatet blev så at P.G. Andersson vandt i tiden 17.07.912 - Jørgen Vej blev 2'er i tiden 17.07.989 og Christian Jensen blev 3er i tiden 17.13.552.

Arrangementet startede Kl. 12 med første heat og sidste heat blev kørt Kl. 16, så det var også et meget kompakt arrangement - der lykkedes til fulde for SAS. Jeg tror, at alle var glade denne dag, både arrangører, deltagere og ikke mindst publikum.

I Suzuki Rally Sprint var det populært at køre i lånt bil - her Jens-Ole i Kjeld Seidlers Peugeot 306.

Sol over Nyrand

Af Niels Erik Pedersen

Jørgen Vej fik sin Opel Astra rundt som hurtigste bil i sidste heat.

Kalundborg og Omegns Motorklub har traditionen tro afviklet NCC Rally Sprint i Nyrand grusgrav tæt ved det mere kendte Gammelrand. Det var 24. udgave af KOMO's rallysprint, der endnu en gang blev afviklet på den krævende bane som mange – men ikke alle - rallykørere frygter primært på grund af de mange store sten, der omkranser en stor del af banen.

Der er ikke noget videnskabeligt bevis for årsagen, men en kendsgerning er, at sprintet i år ikke havde stor bevågenhed hos rallykørerne. Tilsyneladende havde fornyelsen med pengepræmier heller ikke fået deltagerantallet til at stige til de gammelkendte højder.

Det havde den umiddelbare konsekvens, at løbsledelsen – formentlig uden betænkning – dispenserede fra krav om kvalifikation og lod alle deltagere i det forudgående NCC Rally Trofæ få adgang til NCC Rally Sprint, der efter middagspausen kunne afvikles med 58 deltagere.

Resultatet af rallysprint blev ikke overraskende sejr til Ib Kragh i Renault Megane Maxi. Med et forspring på 10 sekunder til Jørgen Vej i Opel Astra levede Ib Kragh (Mr. Rally Sprint) op til favoritværdigheden allerede i dagens første heat, hvor han satte hurtigste tid på 8:49. Det var en tid hverken han selv eller andre senere på dagen kunne forbedre.

Sædvanen tro var Sverige repræsenteret med flere deltagere og allerede på plads 3 på resultatlisten, satte Mats Andersson sin Proton Satria i en afstand på 12 sekunder efter Kragh.
Længere nede på listen var kampen mere tæt. Således var afstanden mellem Lars Kragh i Opel Kadett GSi som nr. fire og Erik Jørgensen i Opel Kadett GSi som nr. fem kun 2 sekunder.

Noter.

I kampen om at blive bedste BMW M3 var Preben Andersen hurtigst i de to første heat. Hans BMW manglede 2. og 4. gear i de to næste, mens Johnny Pedersen satsede på at komme i mål, så han kan køre det forestående Rallye Wartburg.

Niki Bjerg Larsen og projekt Suzuki Challenge var fraværende ved NCC Rally Sprint. Efter en tur til Frankrig og deltagelse i Suzuki Rally Sprint sprang holdet over NCC Sprint, der ellers var sat på programmet.
Claus Lanther, der almindeligvis er co-driver hos Ole Jensen, havde lånt Oles Peugeot 106 til NCC Rally Sprint. Ejermanden så afslappet ud på sidelinien indtil 3. heat, hvor gearkassen brød sammen, og Ole Jensen straks blev mindre afslappet.

Vidste du at...

Kristian Poulsen/Ole Frederiksen i Toyota Corolla WRC blev nr. 4 i Rallye Baden Württemberg - Helfenstein, der var årets 4. afdeling til Deutsche Rallye Serie. Det danske hold satte mere end to minutter til på lørdagens næstsidste prøve på grund af turbodefekt og dækproblemer.

Vinderen Ib Kragh kørte sin Renault Megane Maxi til dagens hurtigste tid allerede i første heat.

Svenske Mats Andersson styrede sikkert sin Proton Satria mellem store sten og stålkonstruktioner.