

Rally Roskilde

"Rally DM 3"



Endelig lykkedes det for Anders Lysen at få en flot placering.

Af Jørgen Turking

RALLY ROSKILDE var tredje afdeling af Danmarks mesterskab i rally og blev kørt lørdag den 11. August og som navnet antyder – ved Roskilde. Det var igen Hedelands Motorklub, der var arrangør, og igen var det dyrskuepladsen i Roskilde, der var publikumsmagneten i løbet. Denne prøve blev da også kørt hele 3 gange, så der var nok at se på for de mange tilskuere.

Vejret og vejrudsigten var ikke den bedste, set med rallytilskuer øjne. Fra morgenstunden regnede det, og prøve 1 ved Brøndrup blev kørt på godt våde veje. Og vejrudsigten sagde noget om typisk dansk bygevejr hele dagen, så det var lidt vanskeligt for deltagerne og deres servicefolk at vælge de rigtige dæk til dagens udfordringer. Men heldigvis var vejrguderne os godt stemt denne lørdag. Bortset fra morgenregnen på prøve 1 holdt det tørt resten af dagen – de steder der blev kørt rallyprøver. Der var da godt nok lidt byger hist og her,

men ikke på prøverne, så det var jo fint nok for både tilskuere og prøvemandskaber.

60 deltagere var der anmeldt til Rally Roskilde og af dem startede der 56, og lad det være sagt med det samme – det er MEGET længe siden, der har været så stort et mandefald i et DM rally. Ud af de 56 startende kom kun 32 i mål, dvs. at der udgik ikke færre end 24 mandskaber – heldigvis (!) langt de fleste på grund af tekniske nedbrud og kun et par stykker på

grund af afkørsler. Lange og meget hurtige prøver var åbenbart mere end teknikken kunne stå for i mange biler, så der skal skrues lidt på værkstederne lande over for at blive klar til DM 4 allerede den 9.-10. september.

Selve Rally Roskilde bestod af i alt 6 forskellige prøver, hvoraf de 5 blev kørt 2 gange, og som nævnt dyrskuepladsen blev kørt 3 gange. Mesteren – Ib Kragh var åbenbart helt klar over at Martin Johansen kunne være en hård nød at knække hvis det var vådt, så han startede stærkt ud med at køre 4 sekunder fra Martin allerede på våde prøve 1. Martin svarede igen med at vinde prøve 2 med 0,8 sekund, hvorefter Ib kørte 7,3 sekunder fra Martin på prøve 3. Så var tingene ligesom "sat på plads", og på prøve 4 som var en gentagelse af prøve 1, kørte de med kun 0,1 sekunds forskel. Derefter svingede tiderne lidt frem og tilbage mellem de 2, men til slut var resultatet det, at Ib vandt løbet med 6,7 sekunder foran Martin.



Allan Hansen i den flotte Escort KIT CAR.



Johnny i fart på dyrskuepladsen.



Max Christensen meget sidelæns på den hurtige Snoldelev prøve.

Dagens glædeste mand ved mål var uden tvivl Johnny Pedersen i BMW M3. Han havde formået at køre sig op på en tredjeplads generelt og en meget sikker vinder af gruppe H – hele 23 sekunder foran sidste års mester Henning Søgård, der kørte sig ind på en generel syvende plads. Christian Jensen i Subaru'en blev en sikker nr. fire, og som en glædelig overraskelse kom Anders Lysen i sin Suzuki 1600 Challenge bil ind på en meget flot femteplads generelt tæt fulgt af Max Christensen i Honda Civic type R. DASU talentet, Niki Bjerg lå længe rigtig godt placeret i en tæt kamp med Anders Lysen, så det så ud til at skiftet af andenfører til den meget rutinerede Ole Frederiksen havde været et godt bytte for den unge kører. Men på løbets sidste prøve – prøve 13 gik det galt. På et stykke temmelig ujævn asfalteret vej kom Suzuki'en lidt for langt ud i rabatten i en blød kurve, og den efterfølgende opretning bragte bilen over i den modsatte side og ud på marken



Martin Knudsen på den hurtige Snoldelev prøve - mens der stadig var træk på alle 4 hjul.

(heldigvis en STOR nyharvet mark), hvorefter den begyndte at slå forlæns kolbøtter med elegante hop ind over marken. Da starthastigheden på kolbøtturen var ca. 150 Km/t varede det lige en 3-4 kolbøtter før bilen igen stod stille, og da så den temmelig brugt ud. Men (igen) en succes for godt og sikkert opbyggede rallybiler, hverken Niki eller Ole var kommet noget til udover de knubs sådan en rulletur nu giver.

I Rally Roskilde havde vi også et glædeligt gensyn med Tim Svanholt, der deltog i en VW Golf 1 - (vistnok) den der tidligere blev kørt med succes af Henrik Jensen. Tim har ikke helt glemt kunsten at køre rally og sluttede på en flot førsteplads i klasse H11. Tim blev dog slået bl.a. af en gruppe H10 bil, nemlig Jonas Damgård i Toyota Corolla GTI. Ud over at vinde klasse H10, blev han også en imponerende 12'er generelt.

Af de mange der udgik skal bl.a. nævnes Jørgen Pilgård i den sidste Suzuki – han udgik med tændings problemer, Lars Kragh i Opel Kadett Gsi der udgik med motorproblem på prøve 7 efter imponerende stærk kørsel, med f.eks. andenhurtigste tid generelt på dyrskuepladsen, da den blev kørt som prøve 3. Tage Meldgård, der jo meget gerne ville blande sig i det generelle resultat måtte kaste håndklædet i ringen efter prøve 3 med et ukendt teknisk problem. Martin Knudsen, der også havde store ambitioner inden starten, måtte opgive efter prøve 7, da bilens 4-hjulstræk var blevet til rent forhjulstræk. Så alt i alt var der mange af mere kendte navne, der måtte se mulighederne for at DM forsvinde, da de udgik af Rally Roskilde.

Overordnet set var DM 3 – Rally Roskilde et godt DM rally med gode men hurtige prøver, men som den del af Sjælland nu engang er indrettet, kan det ikke være meget anderledes.

DM stillingerne er efter DM 3 blevet revideret noget, og Ib Kragh og Martin Johansen er nu a point med hver især 47 point i den generelle klasse. I klasse Standard 2000 fører Max Christensen



Gensyn med Tim Svanholt - i ex. Henrik Jensens Golf 1.

suverænt og i Super 1600 fører Martin ligeså suverænt. I gruppe H er det nu Johnny der fører foran Lars Kragh, men også her kan der ske meget i de sidste 2 løb før en mester kan kåres.

Næste løb, Cafe Lyren Rally 2006 køres som nævnt i weekenden den 9.-10. september i Sønderjylland og er årets eneste løb, der kører over både en lørdag OG en søndag.



Christian Duch - uden turbo på cosworth'en.



Niki Bjerg på 3 hjul på den hurtige Snoldelev prøve.



Martin prøver til det sidste at slå Ib her på prøve 13.