

Max Christensen fløj højt for at slå Henrik Jensen, og det lykkedes.



Sekund duellen i Rally DM 4

"Cafe Lyren Rally 2006"

Af Jørgen Turking

I weekenden den 9-10 september afviklede Motorsport Sønderjylland fjerde afdeling af Danmarksmesterskabet. Løbet blev kørt over 2 dage - både lørdag og søndag og var anderledes end de fleste DM løb nu for tiden på 2 punkter. For det første var der var temmelig meget grus på prøverne og for det andet blev nogle prøver afviklet i mørke. Og selv om vejret viste sig fra sin absolut bedste side med en skøn lun sol begge dage var der rigtig mange deltagere der måtte udgå undervejs, hovedsagelig på grund af tekniske problemer - faktisk var der kun 24 deltagere der kom i mål ud af 42 startende.

Lørdag var rallycentrum henlagt til Padborg Park med service plads på luft-havnens startbane! Og meget naturligt blev den første prøve så kørt på Padborg Park



Også på prøve 12 støvede gruset.



Niki dykker ind i en skarp venstre.

banen. Det var naturligvis en prøve der passede de meget hurtige biler, så ikke helt uventet var Ib Kragh hurtigst i sin Renault Megane MAXI i tiden 4.28,9. Lige så lidt overraskende var Martin Johansens andenplads i tiden 4.32,2. Overraskende var det derimod at Lars Krag kørte fjerdehurtigst i sin trods alt noget bedagede Opel Kadett GSI i tiden 4.39,7.

Efter Padborg Park gik turen ud til de første "rigtige" rallyprøver ude ved Sønderborg. Først Skelde prøven, en rundbane på i alt 11,6 Km, der skulle køres som prøve 2, 4 og 6 og ind i mellem den gennemgående Ragebøl prøve på 6,15 Km der blev kørt som 3 og 5. Både Ragebøl og Skelde blev kørt i mørke sidste gang de blev kørt, så for en sjælden gangs skyld havde deltagerne brug for lidt ekstra lys. Da der så var blevet kørt 6 prøver i alt var det slut for lørdagens vedkommende og stillingen var den at Ib Kragh førte med 7 sekunder



Christian Wolter på hærvejsbroen på prøve 8.

over Martin. Jørgen Vej var tre'er næsten 1 minut efter Martin, Christian Jensen var fire'r kun 6 sekunder efter Jørgen Vej så der var stor spænding for søndagens prøver med meget grus.

Søndag morgen startede med prøven på Padborg park som opvarmning og igen var Ib Kragh hurtigst her, han kørte hele 3



Christian Jensen flyver højt her på prøve 13.

Også i Standard 2000 klassen blev der kørt tæt om placeringerne. Længe så det ud til at Henrik Jensen i Peugeot 206 skulle vinde klassen denne gang, men på allersidste prøve strammede Max elastikken ekstra voldsomt og kørte 4,6 sekunder hurtigere end Henrik - og det rakte lige til en sejr med en margin på bare 0,5 sekund! Og dermed et sikkert Danmarksmesterskab til Max, for med 4 x 20 point i de fire første løb

Vidste du...

At Rallye-Carlo Historique 2007 har samlingssted i St. Etienne og de første pålidelighedsetaper kører i sporet på Monte Carlo Rallyet bl. a. på Burzet, hvor rallyfeltet var 9 dage forud for det historiske rally, der også bruger Valence som etapemål inden ruten går videre via Briançon og til Monaco.



Ralf Bonde kører næsten sidelæns i svinget på prøve 10.

sekunder hurtigere end om lørdagen hvorimod Martin kørte 3/10 sekund langsommere end om lørdagen. Allerede på prøve 8 svarede Martin hårdt igen da han kørte hele 8 sekunder hurtigere end Ib med tiden 5.10,1 men da prøve 8 var en prøve med meget grus kom de deltagende 4-hjuls-trækkere til deres ret her, allerhurtigst var Christian Jensen med tiden 4.49,9 - ikke mindre end 20 sekunder hurtigere end Martin Johansen, på en 9,155 Km lang prøve!



Tage Meldgård på prøve 8.



Jørgen Vej på Prøve 2.

kan ingen hente ham. Et stort tillykke herfra for en flot sæson.

I Super 1600 klassen er der heller ingen tvivl om hvem der løber med årets laurbær, det er naturligvis Martin Johansen med samme flotte statistik som Max Christensen, nemlig 4 x 20 point indtil nu.

Og i Sport 1400 klassen er Anders Rygaard heller ikke mere til at hente, ganske vist fik han "kun" 7 point med hjem fra Sønderjylland, men det var tilstrækkeligt til at opnå i alt 62 point og det sikrer at ingen kan nå ham, uanset resultatet i DM finalen på Møn i november.

Men i Gruppe H består spændingen til en vis del endnu. Gruppens hurtigste kører, Johnny Pedersen der jo udgik i DM 1 med en knækket bagaksel lå på en flot femteplads generelt og en førsteplads i gruppen



Steen Johansen har fået sat venstre forreste hjørne sammen med gaffa tape efter et møde med chikanen.



Henrik Jensen koncentrerer sig 100% ved starten på prøve 15 - sidste prøve

lige indtil prøve 8 søndag formiddag. Så blev et sving taget lidt for skarpt og "knæk" - højre forhjulsophæng knækkede og hjulet hang tilsyneladende ret løst i skærmkassen. Og Johnnys uheld var så Lars Krag's held, idet han så fik sat sig på gruppens førsteplads og de 20 point. Men specielt i gruppe H var det tidligere omtalte mandefald stort, Christian Duch i Sierra Cosworth allerede efter prøve 2 med defekt gearkasse, Henning Søgaard også i

Sierra Cosworth også med gearkasse meget ærgerligt på prøve 15, Ralf Bonde også på prøve 15 med trækaksel og endelig den lokale helt Kim Boisen på prøve 13 med en defekt motor efter en ellers fantastisk flot og tilskuervenlig kørsel i den aldrende, men meget flotte Peugeot 205. Men som nævnt er der stadig lidt spænding i gruppe H om mesterskabet. Ganske vist ligger Lars Krag meget lunt i svinget til at vinde, men hvis han udgår af DM 5 og Johnny vinder, ja så er mesterskabet Johnnys. Og hvis både Lars og Johnny udgår og Verner Boiskov i den ret unikke Mercedes gennemfører på en hæderlig placering - så bliver han mester!!

Og endelig det generelle DM, her fører Ib Kragh med 67 point foran Martin Johansens 62 point. HVIS Martin så vinder DM 5 og Ib bliver Nr. 2 - så står de á point og så skal man til at tælle minutter og sekunder for at finde DM vinderen, idet de så vil have lige mange både første, anden og tredjepladser. Og så skal vi vente helt til november før spændingen bliver udløst, da Sydsjællands Automobil Klub der arrangerer DM finalen, har fået den flyttet hen til midt i november....

Vidste du...

At Rallye-Carlo Historique i 2007 kan fejre sin 10 års dag. Rallyet afvikles i dagen 25. januar til 31 januar, og der er startsted i Oslo, Barcelona, Monte-Carlo, Reims og Torino. Der er begrænsning på 300 mandskaber ifølge det udsendte reglement og der er åbent for anmeldelse. Fristen slutter den 13. november 2006. En væsentlig forudsætning for deltagelse er en bil, der er bygget før den 31. december 1976.

Mon ikke undervognen var fint sandblæst efter alle disse grusprøver.