



En Escort SKAL køres bredt!



Det blev til Sølv for Johnny Pedersen.

På prøve 2 mente Martin Johansen at han lige ville vise hvordan han mente at dagen skulle gå, så han satte tiden her med 7,15,994 mod Ib's 7,20,385 og Christians 7,23,957. Så nu førte Martin løbet.

På prøve 3 var Martin igen hurtigst, men kun med 3/100 i forhold til Ib. Prøve 4, 5 og 6 var en gentagelse af 1, 2 og 3 og da disse første 6 prøver var kørt var stillingen den Christian Jensen førte med 2/100 over Ib

Hattrick til Ib Kragh

"Gjønge Rally 2006"

Af Jørgen Turking

Efter endnu en flot sejr i DM finalen lykkedes det Ib Kragh at score hattrick i indsamlede DM guldmedaljer, men lad os nu hellere starte ved begyndelsen på enden, nemlig Danflex Gjønge Rally, DM finale der blev kørt lørdag den 11. november på Møn.

Det var Sydsjællands Automobil Klub der arrangerede og med den garvede Finn Højlund som løbsleder. Begge dele garanterede for kvaliteten af afslutningen på årets rally sæson. Og undertegnede tror da heller ikke at nogen blev skuffede. Det var et fremragende rally med gode prøver, lidt til den hurtige side - men vejene på Møn kan man jo ikke lave om på. Den eneste alvorlige anke var vejret. Regnen styrtede ned fra morgenstunden og det blev den ved med hele formiddagen og lidt op ad eftermiddagen med - og sandelig ikke om den kom igen om aftenen. Men det kan

man jo ikke laste løbsledelsen for og som det siges - der findes ikke dårligt vejr - kun forkert påklædning!

Løbet startede fra Mønshallen Kl. 9 lørdag morgen og den første prøve var en god lang rundbane ved Ullemarke på 9,21 Km. Som nævnt styrtede regnen ned, og det satte sit præg på deltagernes præstationer. De fleste startede hårdt og kørte til, men gentagne akvaplaninger og markture satte hurtigt sit præg på satsningerne. Flere deltagere var mere end heldige at de ikke rullede under deres ture ud på de omkringliggende marker, det så mange gange ret dramatisk ud. Men DM i den generelle klasse var jo endnu ikke afgjort, så både Ib Kragh og Martin Johansen var nødt til at køre det bedste de havde lært, og allerede her så man at kampen dagen igennem ville blive hård og intens. Men den hurtigste tid på prøve 1 satte Christian Jensen i Subaruen sig på med 5,20,09 mod Ib Kraghs 5,22,6 og Martins 5,23,49.

Kragh og Martin var 3'er 7 sekunder efter Ib. Hvad der var hændt Martin på prøve 4 er desværre uvist, men faktum er at han her var hele 10 sekunder langsommere end Ib Kragh.

Lidt længere nede i feltet var der også voldsomme kampe om placeringerne. Johnny Pedersen skulle gennemføre for at få sølvmedaljer i DM og Lars Kragh skulle også (bare) gennemføre med mindst en ottendeplads i gruppen for at hente guldmedaljer. Så meget naturligt kørte Lars Kragh i modsætning til sin sædvanlige kørestil noget mere behersket, og hans prøvetider genspejlede da også dette, efter prøve 6 var han nr. 18 generelt og nr. 5 i Gruppe H.

Der er nok absolut ingen tvivl om at Max Christensen var endog MEGET glad for at han havde sikret sig DM guld i gruppe Standard 2000. Allerede på prøve 5 strejkede hans gearkasse så meget, at han måtte



DM vinderen i gruppe H - Lars Kragh på prøve 3.



Kurt Mejer i vanlig sikker stil.



DM vinderen i gruppe H - Lars Kragh på prøve 3.



udgå fra Gjønge Rally 2006. Indtil da havde han sin sædvanlige dyst med Henrik Jensen i Peugeot 206, og da han udgik førte han i denne dyst med ca. 15 sekunder.

Ole Jensen fra Kalundborg var med igen her i Gjønge Rally, og som altid gjorde han en rigtig god figur med sin hurtige men stabile kørsel. En syttendeplads generelt er bestemt flot i gruppe N2 bil.

Prøve 7 & 8 var den berømte publikumsprøve på den gamle sukkerfabrik i Stege, den blev kørt som sidste prøve før den store pause og som første prøve efter samme. De 2 gange på denne prøve bevirkede at stillingen blev byttet om mellem Ib og Martin, men derefter gik turen til prøverne på det vestlige Møn. Her var vejene mere lige og prøverne hurtigere - og nu var de næsten tørre. Så nu satte Ib angrebet ind for alvor og kørte prøve for prøve sig langsomt men sikkert ind på den førende Christian Jensen og forbi Martin Johansen. Da prøve 11 var kørt førte Ib med 2 sekunder over Christian og hele 20 sekunder over Martin.

Efter den sidste prøve, prøve 14 havde Ib cementeret sit forspring og Christian sin andenplads i Gjønge Rally 2006 og slutstillingen blev den at Ib Kragh vandt i tiden 1.05.43,07 foran Christian Jensen i tiden

1.06.01,09 og treer blev så Martin Johansen i tiden 1.06.13,06.

Og det markerede så afslutningen på DM rally sæson 2006. En DM sæson med kun 5 løb hvoraf 1 er blevet afviklet i vort sydlige naboland, godt nok lige syd for grænsen, men alligevel.

Det er dog utroligt at der ikke er flere (eller nogen) klubber der vil påtage sig at arrangere DM løb?? Hvad er årsagen?? Ugidelighed? Økonomi? Det sidste hører men ofte nævnt fra klubbestyrelser, der blandt deres medlemsskare faktisk har løbsledere der egentlig gerne vil lave et DM rally, men ikke kan få lov af deres klub, fordi de er bange for økonomien. Men jeg har da endnu aldrig hørt om et DM løb der har givet et underskud. Bevares, løbssponsorer hænger ikke på træerne, men flere mindre lokale sponsorer kan også blive til mange penge. Og deltagerne hængerda heller ikke på træerne mere, men hvis DM løbene trods alt stadig kansamle 50-60 deltagere er det vel heller ikke så ringe endda.

Kun på prøve 1 så man den flotte nye EVO 9'er.

Og nu har vi endelig mulighed for at kunne købe en rallybil UDEN den forhadte registreringsafgift. Bevares, der er lige et par hjørner der skal tilpasses så man også kan bruge dem i udlandet, men mon ikke DASU og færdselsstyrelsen får de detaljer på plads? (For ganske vist skulle de hjælpes (DASU altså) for at få rigtig gang i sagerne, og selvom rønnbærrene var sure en overgang, så er det forhåbentlig nu glemt?) Og vejen til handling blev vist af Per Nymann, dvs. direkte kontakt til et folketingsmedlem der ville og kunne noget - det beviste (efter min ringe mening) at den berørings-

Vidste du ...

At Martin Kaas Jensen/Kenneth Svendsen med sejren i finalen i klubrally blev suveræn jysk/fynsk mester 2006 i klasse 4. I Falken Mesterskab Klubrally i Slagelse måtte det jyske hold tage til takke med en 2. plads både i klassen og generelt.



Martin Johansen kæmpede forgæves på de hurtige prøver.



Og Per G. kører også bredt i Porschen.



Den vindende bil og dens glade kørere.

angst DASU igennem mange år har udvist overfor de bestemmende myndigheder - IKKE var den rigtige vej at gå.

Så kære klubber, løbsledere, deltagere og ikke mindst DIG - trofaste Rally Nyt læser. Lad være med at spørge hvad sporten kan gøre for dig - men spørg hvad DU kan gøre for sporten. Og hvis DIN klubbestyrelse ikke vil lave løb - så skift klub til en der vil....Muligvis et upopulært synspunkt, men det kunne fremme en aktiv indsats for motorsporten.

I ønskes alle en god jul og et godt nytår - forhåbentlig med 6 DM afdelinger - i Danmark.

Vidste du ...

At Peter Nielsen/Allan Nielsen i Opel Kadett var helt suveræne i klasse 2 ved næstsidsste afdeling af JFM der blev arrangeret af MSS i Tønder og nærmeste omegn.

Gjønge Rally DM 5 2006

Klasse	Navn	Bil
Klasse A7	1. Ib Kragh	Renault Megane MAXI
	2. Kjeld Seidler	Peugeot 306 MAXI
Klasse A6	1. Martin Johansen	Opel Corsa Super 1600
	2. Jørgen Pilgård	Suzuki Swift 1600 Challenge
	3. Bjørn Wulff	Peugeot 106 MAXI
Klasse A5	1. Anders Rasmussen	Peugeot 106 KIT
Klasse N4	1. Chriastian Jensen	Subaru Impreza WRX STI
	2. Nicolai Jensen	Mitsubishi EVO 6
Klasse N3	1. Henrik Jensen	Peugeot 206 RC
	2. Rudi Jørgensen	Citroën Xsara VTS
Klasse N2	1. Ole Jensen	Peugeot 106 Rallye S20
	2. Peter Kiil	Citroën Saxo VTS
	3. Anders Mortensen	Citroën Saxo VTS
Klasse H12	1. Johnny Pedersen	BMW M3
	2. Chr. D. Mortensen	Ford Sierra Cosworth
	3. Verner Boiskov	Mercedes 190
Klasse H11	1. Lars Kragh	Opel Kadett GSI
	2. Kristian Sandal	Opel Ascona B
Klasse H10	1. Achim Behrens	Opel Corsa A
Klasse H 16	1. Ralf Bonde	BMW M3
Klasse H 17	1. Per G. Hansen	Porsche 911
Klasse H15	1. Kurt Mejer	Volvo 142
	2. Kim Madsen	Ford Escort RS 2000
	3. John Madsen	Ford Escort
Klasse H 14	1. Troels Lund	VW Golf GTI
Klasse H 13	1. Kenneth Jørgensen	Austin Mini Cooper



Også i mørket kørte Pilgård hurtigt.



Præmietagere i gruppe Super 1600.