



For Martin Pedersen fra Escobar Racing er DM 1 det første rigtige DM løb. Han var med i Roskilde sidste år, men udgik efter de første prøver. Denne sæson vil Martin Pedersen køre DM, Yokohama Cup og alle ralliesprint

på Sjælland. I år har teamet tilknyttet Annette Hallev som coach til holdet og for Martin Pedersen giver det overskud og mere fokus på opgaven. »Teddy og jeg er nybegynderne i teamet og vi lærer af de rutinerede. Vi er

omringet af gode folk. Så den røde Peugeot og mekanikerne var klar til prøverne. På dagen er det op til Teddy Grasson og mig i bilen,« forklarer Martin Pedersen imens han roder med bilen. De første prøver i regnvejr går meget fint. Martin Pedersen kører fornuftigt hurtigt og ligger på en tredje plads efter prøve tre. Så kommer solen og nu skal bilen have lidt mere gas. »Det hele går lidt hurtigere i DM og på Sabro prøven hører jeg ikke rigtig efter Teddy. Misforståelse betyder en tur i grøften og fælgene bliver fyldt med jord. Vi kører prøven færdig, men taber meget tid. Resten af løbet kører vi kun for træningen og mister alligevel et sving på prøve 10. Så vi må af vejen endnu en gang, men vi kommer igen og får point på kontoen,« fortæller Martin Pedersen om indsatsen i DM. Til næste DM løb har Martin Pedersen lidt mere erfaring og bilen er klar igen. Den har fået en ny forbro og småskaderne på fronten er repareret. Escobar Racing er klar igen.