

Rally-Nyt

Nr. 5 august 2007 • Pris: kr. 37,50



Information & resultater fra ind- og udland

Kørerdragt til Dansk Rally Forening



Lars Kragh fra Escobar racing har den glæde at give Dansk Rally Forening hans gl. kører dragt. Lars har kørt rally i 21 år. Sidste år, endda på Lars' 20 års deltagelse i Dansk Rally, blev Lars Kragh Danmarksmeister i gruppe H. Lars Kragh havde gemt hans gl. kører dragt, fra den tid hvor han kørte for Citroen Europa Rally Team via Citroen Danmark, i en Citroen AX gruppe N bil, og senere Gruppe A.

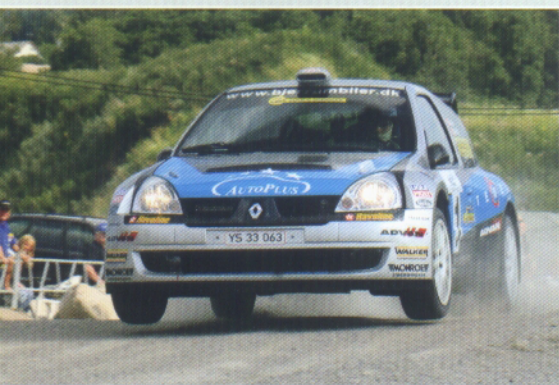
Lars Kragh: »Denne kørerdragt har jeg vundet rigtig mange sejre i, og jeg er da kun glad for at Dansk Rally Forening kan bruge den til prøv rally osv. Jeg vil da håbe, hvis der er andre kører som har en gl. kører dragt til at ligge derhjemme, som de ikke bruger mere, kunne den jo gives til DRF.«



Et lidt tyndt jubilæum i Nyrand

Tekst Allan Post. Foto nitt-foto.dk

I år var det 25. gang at NCC Rallysprint skulle afvikles i Nyrand, tidligere kendt som Hella Rally Sprint i Gammelrand, og i år var det så året hvor en æra skulle markeres. Løbet har haft et par afstikkere til havnen i Kalund-



Ib Kragh var total suveræn.

borg, men Nyrand var stedet hvor sprintet hørte hjemme. Ser man på DM feltet anno 2007 så skulle der være mulighed for et stærkt felt, men det blev en tynd kop te hvad topkørere angik – idet kun 23 års jubilaren i sprintet Ib Kragh, Johnny Pedersen og Lars Kragh var mødt frem.

I sprintes første små 20 års levetid var det stort, især de første 15 år kunne KOMO prale af at have årets bedste og største rallysprint, idet alle og alt var i grusgraven den weekend. Siden hen er der kommet mange små Sprints og andre lignende arrangementer, og hvor man tidligere krydsede af i kalenderen ved

netop dette sprint, så er det gået stødt tilbage. Da sprintet var på sit højeste var der træning allerede fra torsdag, og så var alle de danske rallykørere her, og masser af udstillinger i relation til rallysporten, og tilskuerne flokkes i massevis, og festen lørdag aften kunne mange snakke om længe efter. I en lang årrække var der Rallysprint i Ringkøbing torsdag, og så var det Gammelrand bag efter, og eliten var med begge steder – en rigtig rallyweekend – joh det var tider.

Men meget vand er løbet over vejen siden, og i 2007 udgaven var favoritterne Ib Kragh i Clio Super1600 og Preben Andersen i hans brutale BMW M3, men en løs ventil i topstykket gjorde at Preben i 12. time måtte melde afbud. Og sagt med det samme – Ib Kragh var total suveræn, og han blev for fjerde år i streg en værdig vinder af dette sprint, og dette i super flot vejr. Lars Kragh blev en flot 2'er, og viser fremgang i form af hastighed i Corsa'en, mens 3. pladsen lidt over-



Henning Fabricius tog 3. pladsen.

raskende blev Henning Fabricius foran Mats Andersson. Henning gentog kunststykket fra sprintet i Sorø ved i Finale heatet at køre 2. hurtigst generelt, og hermed tog han 3. pladsen med kun 1/100 sekund foran en meget skuffet Mats Andersson, men flot kørt af Henning.



Anders Rygaard og hans flotte Honda.

Johnny Pedersen havde en dårlig dag i Nyrand, idet bagtøjsproblemer og løse genstande fra andre biler satte Johnny langt tilbage på resultatlisten, men tilskuerne var ikke i tvivl – den BMW lyder bare godt. Claus Jensen i den hurtige Kadett måtte udgå med en ødelagt aksel, og Henrik Jensen og Anders Rygaard fortsatte deres intense kamp fra DM serien, og Henrik Jensen vandt den duel, men de giver ikke ved dørene de to!

De 3 hurtigste fra Rallysprint Trofæet som blev kørt inden selve Rallysprintet var alle godt med i de 4 Finaleheat. Jacob Andreasen havde hevet den Golf ud af garagen, men

der er ikke meget støv over den kørsel som Jacob præsterer, og han kørte sammen med Claus Christensen i den blå Kadett 16v et flot Sprint. Martin Andreasen havde debut med hans nybyggede BMW M3, og som altid fra familien Andreasen er der ikke overladt noget til tilfældighederne – det er en meget flot og velbygget bil. Nu skulle Martin så til at køre baghjulstræk, og da undervognen nok lige var hård nok og bilen ikke spærrede nok, så skulle Martin lige føle bilen lidt an. Men en flot og sundtlydende rallybil er bygget, og tiderne blev bedre og bedre. Martin havde sikkert en seddel med hjem fra sprintet med forbedringer, men ingen tvivl om at han nok skal komme opad resultat listen i kommende events.



Vinder trioen på podiet.

Som sædvanligt tog prøven sine ofre – Klaus Kristiansen i hans Peugeot 106 rullede lige efter olievelen hvor det lange venstresving er – Jonas Damgaard snittede et dæk ved svinget lige efter hoppet, men det var Niki Bjerg som var dagens uheldigste, idet han kun nåede op på gruset én gang, og der rullede den hurtige Swift ud af Sprintet.

Tilskuerne fik dog masser af godt motorløb at se, også selvom mange af topkørerne udeblev. Det havde pyntet på løbet hvis de danske topkørere lige havde kigget forbi, så NCC Rallysprint i Jubilæums udgaven kunne have fremvist Danmarks rallyelite, men det kunne dog ikke ændre på at stemningen netop i det rallysprint og i de omgivelser i grusgraven stadig er noget specielt.

Resultat

1. Ib Kragh - Renault Clio S
2. Lars Kragh - Opel Corsa S
3. Henning Fabricius - Mitsubishi Lancer evo 6
4. Mats Andersson - Proton Satria
5. Kenneth Petersen - Ford Escort Cosworth
6. Erik Jørgensen - Opel Kadett
7. Michael Fuhlendorf - Lancia Delta Integrale
8. Henrik Jensen - Peugeot 206 RC
9. Anders Rygaard - Honda Civic R
10. Jesper Seehusen - Skoda Octavia

Galleri Post

Han var hurtig denne weekend.



Martins nye flotte bil.



Erik Jørgensen følte sig på hjemmebane.



Hmmm!


www.photopassion.dk
 - sports foto der rykker

Rallyinfo.dk
 Første med det sidste

www.nitt-foto.dk
 En verden af billeder


RacerShoppen
www.racershoppen.dk

LØBSLEDER

HUSK at bestille jeres radiokommunikation i god tid!

ROYS
 Roys Radio Rental ApS
 Tlf. 70 20 36 36
www.roysradio.dk



En dejlig dag i Sorø

Tekst Allan Post . Foto nitt-foto.dk

Der var igen lagt op til fest og masser af godt ræs, da Slagelse Auto Sport for kun 2. gang skulle afvikle deres nye koncept Suzuki Rally Sprint – denne gang var løbet samtidig en afdeling af Yokohama Mesterskabet Øst, og med 79 tilmeldte biler og 10 på venteliste må løbet set med antal deltagende biler være

ifølge mange af kørerne var for hård ved bilerne.

Selve racet var helt i top, og svenske PG. Andersen som kørte i Anders Lysens Suzuki Swift havde startnummer 1 og derefter fulgte Martin Johansen og resten af de hurtige danskere.

Heat 1: Lidt overraskende, men måske alligevel ikke, var det Brian Madsen som

Wulff viste at han har fart i bilen, og lå tæt op af de 3 hurtigste. Derefter fulgte bla. en hurtig Lars Kragh og Johnny Pedersen – Johnny skulle bruge bilen til et rally i Frankrig weekenden efter, og ville ikke ødelægge noget på bilen. Jesper Seehusen i hans fine Skoda Octavia, og Henning Fabricius viste flot kørsel, og var begge med oppe hvor det var sjovt.

Heat 3: Her kom regnen, og banen ændrede

som hele dagen havde vist flot og hurtig kørsel, måtte udgå med en bæream som var brækket ved befæstningen ved karossen, og måske en følgeskade af det ujævne grusstykke. Henning Fabricius satte generelt 2. hurtigste tid i dette heat, så han var pavestolt ved mål. I den lille klasse kørte Martin Pedersen

0,5 sekunder til en jagende Erik Jørgensen. Preben Andersen blev forsinket meget af Niki Bjerg som holdte på tværs hvor man går af gruset i et vinkelsving, men selvom han havde muligheden for en omkørsel, så sparrede han materiellet og vandt BMW fighten med sølle 0,7 sekund. Lars Kragh havde nu

holdt hovedet koldt, og sejrede med 0,9 sekunder til Brian i det samlede resultat, men tilskuerne fik hvad de var kommet for – race til sidste meter.

Som afslutning om en dejlig dag i Sorø, kan man sige at det var meget positivt med så mange deltagende vogne, selve arrange-



Martin Pedersen kørte en kanontid.



Kasper Rasmussen henvist til 2. pladsen i klassen.



Preben Andersen - sparrede materiellet??

fra Escobar teamet en kanontid, og hjemkørte en fortjent 1. plads i klassen i dagens race foran Kasper Rasmussen. Selvom Rygaard i sidste heat var hurtigere end Henrik Jensen, så var det 206 RC'eren som løb med sejren i deres interne race. I Kadett racet vandt hurtige Michael Springer, og det selv med en snurretur i sidste heat, men han holdte lige hovedet over vandet, og vandt klassen med

også fundet farten, og var i finaleheatet helt tændt, og i det generelle TOP3 resultat var der kamp til sidste meter. Bjørn Wulff tog 3. pladsen generelt, med en flot tid i finalen, og Brian Madsen viste i sidste heat, at aggressiv kørsel og fuld træk på forhjulene gennem svingene næsten var nok til den samlede sejr, i hvert fald var tiden i sidste heat 3 sekunder hurtigere end Martin Johansen. Men Martin

mentet forløb smertefrit og tidsplanen blev holdt, dog var det svært for tilskuerne at nå og komme meget i ryttergården, da tidsplanen grundet de mange startende var noget stram. Der var mange præmier at uddele efter løbet, idet der var fra både Suzuki Sprintet og Yokohama Mesterskabet, men det forløb ligesom selve løbet – uden problemer og med smil på læberne.



Per G. Hansen i hans flotte Porsche 911.



P.G Andersen måtte udgå med en trækaksel.



Lars Kragh - tændt i finaleheatet.

årets største sprint. En af attraktionerne var at komiker parret Casper Christensen og Iben Hjelje skulle køre med hhv. Robert Rydendal og Johnny Pedersen, men desværre var parret blevet forhindret i 11. time, men de har lovet at vende tilbage i et senere arrangement.

Serviceområdet var helt fyldt op, så tilskuerne havde også der masser at kigge på, og da klokken blev 1100 var der gennemkørsel/ præsentation af kørere og deres biler, og så klokken 1200 gik den officielle start så. Proven var den samme som sidste år, og igen i år var det gruset som ikke kunne bære alle bilerne, idet gruset

satte tiden med Preben Andersen som 2'er og Martin 3'er – i dette heat måtte Michael Møller i den hurtige Escort Maxi udgå med hul i blokken, og kampene i de forskellige klasser var meget tæt fra starten af. Henrik Jensen og Anders Rygaard fortsatte deres kamp fra DM serien her, og Kadett GSi klassen havde DM førende Michael Springer som den hurtigste – dog var Claus Jensen 4/10 hurtigere i første heat, men han måtte senere udgå.

Heat 2: Her tog Martin Johansen sig sammen og satte dagens total hurtigste tid, og igen var BMW'en fra Bornholm 2. hurtigste, tæt forfulgt af en aggressiv Brian Madsen. Bjørn

sig markant, og det udnyttede Martin Johansen ved at sætte en kanon tid, som distancerede de andre, men Bjørn Wulff satte en tid kun 1,5 sekunder efter, så han viste altså at han mestrer regnvejret – P.G Andersen måtte udgå med en trækaksel, og de hurtige BMW'ere havde svært ved at få alt effekten ned i asfalten. Brian Madsen var 4 sekunder efter Martin i dette heat, så han var klar til revance i det sidste heat.

Heat 4: Nu var banen igen tørret lidt op, og nu skulle afgørelsen så falde og her var startrækkefølgen modsat de andre heat, så nu startede de hurtigste sidst.... Niki Bjerg

You'll never work alone

J.A.K.

W O R K W E A R

www.jak.as