

# IMPONERENDE

## Høje Tåstrup

Tekst & foto: Allan Post

Yokohama Mesterskabet Øst var nået til deres 3. afdeling på Høje Tåstrup Raceway Søndag den 26 August, og startlisten viste imponerende 78 tilmeldte, og selvom der på dagen var afbud fra bla. Tim Svanholdt og Michael Møller, ja så var feltet over hurtige køre imponerende. Netop denne afdeling trækker mange til grundet prøven som mange mener er helt sublim, og selvom vejret fra morgenstunden ikke var det bedste, så blev alle heat faktisk kørt i tørvej, en vigtig del af motorløbet.

**Klasse 1** blev vundet af Johnny Pedersen i hans hurtige BMW M3, også selvom BMW'en ikke kunne trække over 6500 omdrejninger, og fejlen kunne de ikke nå at finde under løbet. Inden sidste heat var Henning Fabricius i Mitsubishi Evo6 faktisk kun et sekund efter ham, og Henning har hele året leveret imponerende slutspurter – men denne gang

været en trussel om sejren i klassen. En anden af klassens hurtige drenge Jesper Seehusen i Oktavia bøvlede med servostyring, og trak sig i 3. heat – han ville ikke tage chancen og køre videre, for måske at sætte bilen i de store sten. Allan Hansen var tilbage i hans Escort Maxi, men allerede i 1. heat sagde det bang – resultatet var hul i blokken, ærgerligt og synd for ham for han har lagt mange timer i den



Claus flyver til klassesejr.

bil. Anders Rygaard tabte slidebanen på et fordæk i første heat, og så var han nede i rækkerne. Carsten Jensen i hans flotte Renault Clio Sport havde en god dag, og snuppede 2. pladsen i klassen, men snuppede et målfelt i sidste heat. Derved var hurtige Robert Ryden-dahl lige ved at snuppe 2. pladsen i hans Manta, men han blev 3'er – dog i samme tid som Carsten.

**Klasse 3** – her skal vi finde generelvinderen af løbet nemlig Bjørn Wulff i hans gule Peugeot 106 Maxi, han er vild med denne prøve, og sejrende med 12 sekunder generelt til Claus Jensen – en magt demonstration. Lars Kragh blev 2'er i klassen, og han viste også kørsel af høj klasse, og Corsa'en og Lars danner efterhånden et hurtigt makkerpar. Jacob Andreasen havde støvet Golf'en af, og der er ikke meget dusty kørsel over ham – en flot 3'er og 6'er generelt – Sådan !! Benny Pedersen fra Esbjerg i hans 106'er lå ellers til at tage Jacobs placering, og han holdt den lille 106'er helt stram, men i sidste heat fik Benny en slem lyd fra transmissionen. Han turde ikke køre videre, og valgte en maxtid – brandærgerligt efter en ellers god og fejlfri dag. Anders Lysen i den brede Suzuki havde en trist dag, først løb han tør for benzin og senere knækkede en bærearmlen, men Anders tog det med et smil, men hans flotte team er altså god PR for vores sport.

**Klasse 5** – her vandt brødrene Henning-sen i 106 Kitcar, og de fik let spil til sidst. Her udgik ellers hurtige Thomas Winther i hans 205'er, denne dag satte han de andre drenge i klassen grundigt til vægs, men desværre blev mødet med en sten skæbnesvangert for Thomas, for her led bagbroen slemme knubs, og herefter exit. Hurtige Martin Pedersen fra Escobar knækkede en trækaksel i 2. heat, men fik kørt de resterende heats med maxtider – og at stædigheden kan betale sig, det viste resultatet. Selvom han sluttede sidst i klassen gav det point, og derved stadig førende i Mesterskabet.

**Klasse 6** – de historiske biler er i så flot stand, og lyden fra motorerne fortæller noget om, at dette er en meget seriøs klasse – og det visuelle billede er karosserier i bedre stand end nogensinde. Vinderen på dagen hed Per G. i hans Porsche 911 3,0 RS, og han sejrede foran Kjeld Seidler i en flot MK2



Kjeld Seidler i en flot MK2 Escort RS 2000.

Escort RS 2000 – herefter lå holdene meget tæt, og der bliver holdt stram kabel også i denne klasse.

**Klasse 7** – her vandt svenske Sven-Erik Nielsen i Volvo 940 foran Henrik Fridh i Volvo 240 – den sidste bil i klassen udgik – og selvom de ikke er de mest publikums venlige biler, så bliver der givet fuld gas hver eneste meter.

Som afrunding af løbet kan man kun se tilbage på en dejlig dag, hvor masser af intens motorløb og flotte biler og hurtige chauffører gav os tilskuere dejlige minder i hukommelsen, og BMC viste endnu engang at denne afdeling af Yokohama Mesterskabet er noget helt specielt for alle implicerede.



Corsa'en og Lars - et hurtigt makkerpar.

var det ham som lavede et kiks, men han blev en flot 2'er. De normalt hurtige Sierra'er med Henning Søgård og Christian Duch manglede denne gang lidt speed, og blev denne gang distanceret af flere N4 biler. Svenske Bjørn Karlsson i hans Ascona 2,4 nåede kun første heat, ærgerligt for ham og tilskuerne for den Ascona lyder bare for godt når hans Sellholm dogbox og den moment stærke Opel motor arbejder på højtryk.

**Klasse 2** blev vundet af Claus Jensen i hans fantastisk hurtige Kadett 16V, og samlet 2'er beviser den fart som mand og maskine her besidder. Desværre udgik Michael Springer også i Kadett 16V allerede i første heat med en trækaksel – han kunne ellers have