

HURTIG og fræk finale

Så var tidspunktet kommet, hvor Yokohama Mesterskabets Landsfinale skulle køres, der hvor Øst og Vest skulle konkurrere om titlen - stedet var faktisk henlagt til noget nær neutral område - Nyborg på Fyn.

Tekst og foto: Allan Post

Serien har bevist at den er kommet for at blive, modsat DM så er stemningen her noget mere afslappet og hyggelig, men når startflaget viser sig, så er konkurrence momentet tilbage hos deltagerne.

Prøven var for alle deltagere helt ny, en fantastisk prøve i Nyborgs industri kvarter, prøven havde alt det som kræves til et Finale

løb, vejret var koldt og fugtigt fra morgenen af, men dog tørt - og det fortsatte resten af dagen.

I alt 62 teams var tilmeldt, og ville man stå på skamlen, så skulle der gives gas - det var indtrykkene fra morgenen !! Foruden præmier til de 3 hurtigste i hver klasse, så var der denne gang ekstra gavekort, selvfølgelig sponsoreret af Yokohama - jo Finalen havde lige lidt ekstra, men ellers var alt som det plejer i bedste Yokohama stil.

Den eneste som manglede på dagen i toppen var bornholmeren, men manglende reservedele gjorde, at han måtte melde pas - ellers var de der alle, hurtige jyder og sjællændere og fynboer...

Division 1 !!

Prøven var fedtet fra morgenen af, og Henning Fabricius i Evo6 og Johnny i den hurtige BMW M3 kæmpede om sejren, dog viste Johnny dagen igennem at han var hurtigste mand i klassen, og et år med mange problemer er nu overstået - i de sidste par måneder har BMW'en kørt hurtig og pålidelig, og han hjemførte en suveræn classesjef, og blev samtidig 3'er generelt. Henning i Evo'en sluttede af med kantstens rally, og punkterede

vist på tre hjul !! og udgik desværre. Den nykårede danske mester i gruppe H - Henning Søgaard i Ford Sierra var også hurtig på dagen, og blev 2'er i klassen og 6'er generelt - han kæmpede fra morgenen af med dårlig vejgreb, men fandt både det og rytmen op af dagen.

Division 2 !!

Mine damer og herrer - Erik Jørgensen i Opel Kadett GSi 16v - ja han var hurtig som bare pokker, og klaskede de andre i klassen - Sådan - vinder af klasse 2 og 2'er generelt - sku flot. Robert Rydendahl i hans Opel Manta indtog 2. pladsen i klassen, og det er bare flot, se på konkurrencen i den klasse, hurtige køre og biler, og så viser Robert at en Manta stadig kan begå sig. Komikeren Casper Christensen var Roberts codriver i et par heat, og her fik han set, at Robert ikke sådan klowner i det - et solidt år af Robert, og altså med en flot placering her i Finalen. Claus Christensen fra Nordjylland (helt oppe) i hans blå Kadett GSi 16V var en af kandidaterne til både klasse og generel sejr, men han døjede med koblingsproblemer - og trods et hav af overhalinger driftede han ind på 3. pladsen i klassen - til



Lars Kragh - 2'er i klassen på dagen.



Mie og Carina - stilbillede med lyd - de snakker og snakker.

lykke herfra til teamet med de bedste pølser. Navne som Jesper Seehusen, Erik Høg, Henrik Iversen er jo også i denne klasse, så de tre som fik podieplaceringer havde en hurtig dag !!

Division 3 !!

Ja - igen igen viste Benny Pedersen sine færdigheder bag et rat - klasse og GENEREL sejr - super kørt Finale af Benny Pedersen i hans Peugeot 106 - denne dag var der ingen på siden eller over ham - Benny var bare bedst på dagen, citat slut. Han fik sammen med Anders Lysen omstart i 1. Heat grundet nogle mennesker som trak stikket ud til en fotocelle, men Benny viste mesterlig kørsel i alle heat, så sejren var fuld fortjent, han burde havde noget hurtigere materiel. Anders Lysen kørte ligeledes en super flot Finale i hans frække Suzuki Swift 1600 Maxi, og Anders kæmpede hårdt med Lars Kragh om 2. pladsen i klassen, men Lars Kragh var på dagen bare en tand hurtigere, og fik en fuld fortjent 2. plads med hjem, og en 4'er generelt i hans flotte Opel Corsa Super 1600. Humøret i denne klasse er højt, og jargonen og sorte humor kører i bedste stil - dejligt med sådan et humør blandt deltagerne -

men igen - når hjelmen spændes og forstanden forsvinder - så er de konkurrenter, fair nok !!

Division 4 !!

Her var Anders Rygaard til start i 2 biler - hans hurtige 106'er og en ex Hellenberg AX'er - og han var hurtig i hans 106'er, 3'er generelt i det første heat, hvor vejr konditionerne lige passede Anders og Peugeot'en - men desværre skal man i mål, og en vistnok bærekugle i fortojet gav exit til Anders - men 106'erne var der jo nok af, og brødrene Henningsen kørte en flot Finale, og sejrede foran brødrene Rasmussen, her var det Kasper som kørte Kristoffers 106'er - forvirret - ja man skal være vågen. Martin Jensen blev i hans Opel Corsa 3'er i klassen, og han viste også Finale fart. Den klasse er der mange som kører stærkt i, og der var ikke langt ned til Morten Pedersen og Bent S Andersen - så igen - flot kørt de tre hurtigste i denne klasse, de var bedst på dagen.

Division 5 !!

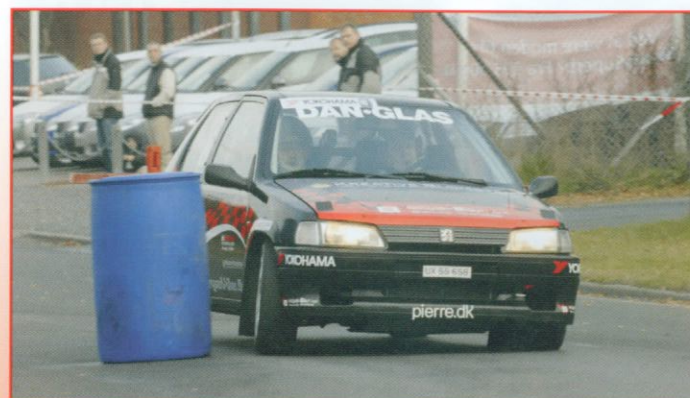
Ex Chevette driver - Per G Hansen i hans flotte Porsche 911 3,0 RS sejrede i denne klasse, ham var der ingen som kunne følge med - men John Madsen i hans Mk2 Escort blev flot 2'er foran Lars Petersen i hans Opel Kadett C Coupe GT/E, jo det er her de gamle fine biler huserer.

Division 6 !!

Her var det Jan Håcansson i Volvo 940 GLE som fik Yokohama titlen med sig hjem, 2'er blev Peter Hansen i en Peugeot 205er, med Sven-Erik Nielsen i Volvo bag sig som nummer 3.

Ja sagt her efter løbet så må man jo sige, at classesjefene dem fik Sjællænderne flest af - men generalsejren den smuttede til Jylland.

Nu har der i flere år været snakket om sådan en Finale, og man må sige at aktionen lykkedes til fulde, en flot og værdig Yokohama Mesterskabs Finale afrundede de to turneringer Øst og Vest, og hvad er mere rigtig at sige til slut - Øst/Vest - Yokohama Mesterskabet er bare bedst.



Fuld Attack i alle heat - Generelvinderen Benny P.



Erik Jørgensen lyster nu navnet Van der Fart.



Lysen - her med fræk røv...

Lokale Bent S. Andersen kørte et flot løb.