

Foto: Brian Juel



911 GT3 RS til rallybrug

Det var som juleaften, den september dag i 2009, vi fik afleveret vores Opel Corsa Super1600 og der kom til at stå en Porsche 911 GT3 RS i garagen i stedet for. Den stod der i de forkerte farver, men én Porsche.

Efter den første rus havde lagt sig, kom vi i arbejdstøjet og fik de gamle reklamer af og gjort bilen klar til maleren. Hjem fra maler kom en fin hvid bil, som nu skulle have mærker på så det blev en rigtig escobar racer.

En del af de gamle samarbejdspartnere ville desværre ikke være med mere og et par nye kom til. Vores teamfarver blev også ændret fra rød/hvid til hvid/rød. En Porsche 911 GT3 RS (996), sin først af sin art i rallytrim i norden.

Vi spændte lidt bolte og flyttede lidt beslag og så var vi klar til at prøve bilen „on the load“. Det skulle være i Slagelse til et mini

rally som åbner vogn. Det var en bil som kunne høres og som fik positive kommentar med fra publikum langs prøverne, den ville de gerne se mere til.

Frederikssund

Den 1. april var en dag i påsken og traditionen tro køres der YM og det er i Frederikssund på en god bane i sydbyen. Det var et pænt tilløbsstykke for tilskuere og biler. Vi var spændt på hvordan det ville gå, det var jo første gang i rigtigt race med 911'eren. På tør vej gik det godt og da det blev regnvej var vi „Bambi på glatis“, men det „kørte godt“,



Foto: www.rally-xpress.dk



Foto: f-service.dk

som Lars udtalte det bagefter. Vi fik en klasse sejr i første løb vi deltog i. Mange var her og kigge og snakke i vores telt, dejligt at der er andre end os i teamet, som synes at det er dejligt med en ny Porsche i dansk rally.

Eisenberg kontaktede os, om vi ville være med til at promovere dansk rally ved et arrangement på Lerchenborg d. 10. maj. Vi var der, men måtte pakke tidligt sammen da mekanikken lød underligt og det var jo ikke en bil vi havde den største erfaring med. Vi fik ikke kørt så mange ture, men der blev taget billeder af vores „lille ny“.

Røde Kors arrangement

I starten af 2010 kontaktede Thorkild Thyring Lars, om vi kunne være interesseret i at deltage i et Røde Kors arrangement på Carlsberg med Porschen. Der blev talt lidt frem og tilbage og Porschen stod til start den 10. og

11. april på Carlsberg. Publikum var vilde med den hvide rally Porsche og igen blev det bemærket at den lyd er som en racerbil skal

lyde og den kørte mest sidelæns. Når den havde været rundt på banen stod folk i kø for at komme ud og køre. Der blev solgt mange billetter.

DM har vi pt. kun kunne deltage i som åbnervogn, men her har der også været stor interesse for at se 911'eren. Ved DM-finalen i Slagelse 6. november bliver det første gang at der åbnes en klasse for GT-biler. Så der vil vi deltage. Sæsonen 2010 har givet os positive og negative oplevelser.

Vi har haft en del tekniske udfordringer med gearkassen som har drillet os en del.

Så efter at den er blevet i orden, gik et remhjul løs og blev slynget af på prøve turen ved rallysprintet i Gammelrand nær Kalundborg. En fejl som slet ikke er normalt for bilen.

Vi havde også en anden udfordring med at få dæmpet udstødningen til de tilladte max 103 dB og Lars fik sin udfordring med et par måneder uden job, men er nu i gang igen.

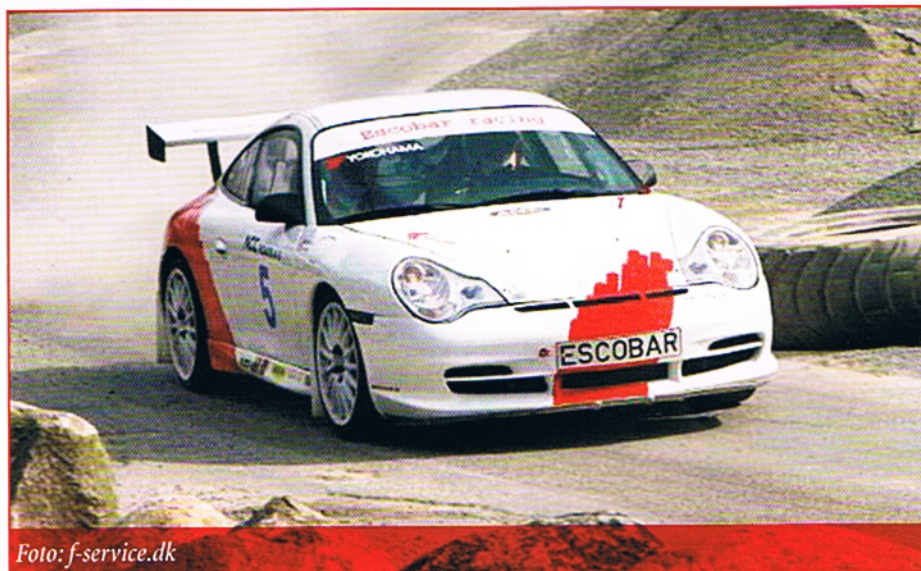


Foto: f-service.dk



Et remhjul gik løs og blev slynget af ved rallysprintet i Gammelrand.

I 2010 fik vi deltaget i:

YM1 i Frederikssund
Motorshow på Carlsberg
Rallysportens dag på Lerchenborg
DM1 i Kjellerup som åbnervogn
Rallysprint i Gammelrand
DM5 i Slagelse i ny åbnet GT-klasse.

For sæsonen 2011 glæder teamet sig til, at komme ud og vise rally Porschen frem i noget godt race. Håber vi ses derude.

Følg eventuelt teamet på
www.escobar-racing.dk