

# Når spøg bliver til alvor



Bag Lars Kragh kan man se et udvalg af de mange pokaler temaet har vundet i løbet af de 20 år som team Escobar Racing har dystet i ind og udland mod danske og udenlandske rallyteams. Man kan læse mere om rallyteamet på [www.escobar-racing.dk](http://www.escobar-racing.dk)

Lars Kragh er i Næstved området kendt fra aut. Citroën-forhandler, Erik Møllerup Automobiler, hvor han var salgschef igen-nem flere år. I dag har han skifte bilmærke og har det seneste års tid været ansat som salgschef hos den danske Fiat og Alfa Romeo importør og han har nu hele landet som sin arbejdsplads. Men trods en travl arbejdsdag bliver der ind imellem bliver der tid til rallyløb. Lige fra han fik kørekort og frem til 2000 blev rallysporten dyrket på højeste nationale niveau og det blev da også til DM titel og et hav af flotte pokaler inden han i en fireårig periode fra 2000 til 2004 valgte at bruge al sin energi på jobbet hos Citroën i Næstved. Men efter fire års pause er han er nu "back in business".

**En gang bidt af rallysport altid bidt af rallysport. Det er en sandhed, som Lars Kragh har, måtte sande.**

Jeg har egentligt ikke fået mere fritid snare tværtimod, men jeg har nu indset, at det er vigtigt at have noget at koble fra med og det lyder måske mærkeligt, men det gør jeg bedst bag rattet i en rallybil, siger Lars Kragh. Derfor købte han for to år siden en Peugeot 106 Kit-Car. Planen for Lars Kragh og hans co-driver, Jess Larsen, var kun at køre om Yokohama mesterskabet, der vel bedst kan betegnes som en "light-udgave" af rigtige rallyløb. Men det som skulle være på ren hyggebasis greb hurtigt om sig og med sejren i klassen var kimen lagt til, at nu skulle der prøves kræfter med den danske rallyelite i de "rigtige" rallyløb.

Lars Kragh udskiftede derfor Peugeot'en en med potent Opel Kadett GSi med hele 250 hk. og samlede samtidig sit gamle serviceteam der har holdt sammen i over 20 år.

Jeg må ærligt indrømme, at der er taget en retning jeg aldrig havde forestillet mig. Men glæden ved igen at være med i rallysporten og ikke mindst at have både en bil og ikke mindst et team der kan begå sig blandt de bedste i vores klasse gør at vi alle nyder det i fulde drag. Nu må vi se hvor langt vi kan nå, men der er ingen tvivl om, at vi vil gøre alt for vise, at vi fortsat kan begå os på topplan i dansk rallysport, slutter Lars Kragh.



Lars Kragh stresser af ved at udskifte habitten og i stedet trække i køredragten og så sætte sig bag rattet i den potente Opel Kadett GSi, der har 150 hk under motorhjelmen. Bilen er i sin tid bygget af Opel Motorsport og er derfor til mindste detalje en fuldblods racerbil.